



CABINET MINISTRU

3649e
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Nr. 1473 /D.R.P.
19.02.2016

5/10/01.02

Nr. 4618
Data: 18.02.2016

SG: 1002
24.02.2016

**Către: DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL
Domnului Ministru Delegat CIPRIAN BUCUR**

Ref: interpelare senator Donțu Ovidiu Liviu

0102

Vă transmitem, anexat, răspunsul la interpelarea formulată de domnul **senator Donțu Ovidiu Liviu**, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. **968/DRP** în data de 04.02.2016, la care se solicită răspuns **scris**.

Cu deosebită considerație,





MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 4618
Data: 18.02.2016

Către: PARLAMENTUL ROMÂNIEI - SENAT
Domnului Senator **Donțu Ovidiu Liviu**

Ref: interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr.968/DRP în data de 04.02.2016

Stimate domnule senator,

1. Care este cauza întârzierilor în realizarea acestui obiectiv, dacă au fost alocați în perioada 2012 - 2015 banii necesari finalizării investiției și dacă pentru anul 2016 există suma necesară pentru finalizarea lucrărilor?

În perioada 2012 - 2013 fondurile necesare realizării investiției au fost insuficiente.

În anul 2012 bugetul aprobat pentru această obiectiv a fost în valoare de 23% față de necesarul estimat pentru același an, iar în anul 2013 bugetul alocat acestui obiectiv nu a fost suficient, valoarea lucrărilor deja executate și facturate în anul 2012 și neachitate au avut o valoare mai mare decât bugetul alocat în anul 2013. Astfel, în luna septembrie 2013, C.N.A.D.N.R. S.A., a emis ordinul de sistare a lucrărilor pentru obiectivul respectiv.

În anul 2014 antreprenorul nu a reușit să se remobilizeze și prin urmare în luna septembrie 2014 contractul de execuție lucrări a fost reziliat.

Menționăm că, în scopul creșterii ratei de absorbție a fondurilor UE și a asigurării finanțării corespunzătoare a obiectivului "Construcția Variantei de Ocolire Suceava", acesta a fost propus Comisiei Europene pentru a fi finanțat în cadrul POS-T ca și proiect retrospectiv, propunere acceptată de Comisia Europeană. Astfel, în prezent se fac demersurile necesare semnării contractului de finanțare și, ulterior, aprobării cererii de finanțare.

2. Vă rugăm să anexați expertiza privind calitatea lucrărilor efectuate până la acest moment.

Expertiza tehnică nu constituie un document public, de aceea nu se poate pune la dispoziția terților care nu se află în relații contractuale cu C.N.A.D.N.R. S.A. și nu fac parte din cadrul unor autorități cu atribuții de control.

Cu stimă,

MINISTRU
DAN-MARIAN COSTESCU

