



36506
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

66/01.02.

Nr. 1316 D.R.P.
Data 16.02.2016

Nr. 4620
Data: 15.02.2016

SG: 867
18.02.2016

Către: DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL
Domnului Ministru Delegat CIPRIAN BUCUR

Ref: interpelare senator Lazăr Sorin-Constantin

01.02

Vă transmitem, anexat, răspunsul la interpelarea formulată de domnul **senator Lazăr Sorin-Constantin**, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. **968/DRP** în data de 04.02.2016, la care se solicită răspuns **scris și oral**.

Cu deosebită considerație,

MINISTRU
DAN-MARIAN COSTESCU





MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 4620

Data: 15.02.2016

Către: PARLAMENTUL ROMÂNIEI - SENAT
Domnului Senator **Lazăr Sorin-Constantin**

Ref: interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr.968/DRP în data de 04.02.2016

Stimate domnule senator,

Pentru anul 2016 bugetul alocat pentru proiectul "Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată" este de 28.634.000 lei fără TVA (Fonduri Europene Nerambursabile). În programul de investiții finanțat de la bugetul de stat prin titlul bugetar 55.01.12 *Investiții ale agenților economici cu capital majoritar de stat* sunt cuprinse lucrări de reparații capitale la un număr de 4 (patru) treceri la nivel în cuantum total de 3.128.000 lei TVA inclus, din care 2 (două) aflate pe raza Sucursalei Regionale CF Iași.

Pornind de la datele statistice privind accidentele, s-a elaborat o listă a celor mai periculoase 112 treceri la nivel. Pentru fiecare dintre aceste treceri la nivel, s-a efectuat o anchetă în teren în vederea stabilirii lucrărilor care trebuie să fie realizate și care, în general, se referă la:

- Modernizarea trecerilor la nivel semnalizate cu indicatoare rutiere (IR) prin montarea unor instalații de semnalizare automată la treceri la nivel de tip BAT cu două sau patru semibariere;
- Înlocuirea instalațiilor SAT cu instalații de semnalizare automată la treceri la nivel de tip BAT cu două sau patru semibariere;
- Înlocuirea instalațiilor BAT cu două semibariere cu instalații BAT cu patru semibariere;
- Înlocuirea semnalizării rutiere;
- Instalarea platelajelor (dale);
- Reabilitarea ansamblului de elemente care susține calea de rulare (terasament, prismă de balast, traverse, drenaje, niveleta căii etc.).

Termenul estimat pentru finalizarea lucrărilor este decembrie 2017.

Cu stimă,

MINISTRU
DAN-MARIAN COSTESCU

