



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

1404? c

5/11.04

CABINET MINISTRU

Nr. 4826 I.D.R.P.  
Data 26.04.2016

Nr. 14443  
Data: 25.04.2016

Către: DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL  
Domnului Ministru Delegat CIPRIAN BUCUR

SC: 2212  
29.04.2016

Ref: interpelarea sanator **Durbacă Eugen**

1104

Vă transmitem, anexat, răspunsul la interpelarea formulată de domnul **senator Durbacă Eugen**, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. **4235/DRP** în data de 14.04.2016, la care se solicită răspuns **scris**.

Cu deosebită considerație,

MINISTRU  
DAN - MARIAN COSTESCU



CABINET MINISTRU

Nr. 14443

Data: 25.04.2016

**Către: PARLAMENTUL ROMÂNIEI - SENAT**

Domnului Senator **Durbacă Eugen**

Ref: interpelarea dumneavoastră înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 4235/DRP în data de 14.04.2016

**Stimate domnule senator,**

Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre reprezintă o prioritate pentru Ministerul Transporturilor, în domeniul transportului naval. Principalele proiecte, aflate în diferite etape de pregătire sau de execuție, sunt următoarele:

1. Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre, pe sectorul Călărași - Brăila. Conform recomandărilor Comisiei Dunării, pe acest sector trebuie asigurate adâncimi de navigație de min. 2,5 m și lățimea șenalului navigabil de 150 - 180 m. Datorită evoluției în regres a brațului principal al Dunării, în perioadele de ape mici, s-au dezvoltat mai multe puncte critice pe sectorul cuprins între Călărași și Brăila, în care, în sezonul secetos, nu sunt îndeplinite condițiile privind menținerea adâncimilor minime recomandate. Ca urmare a acestor puncte critice pe sectorul Călărași - Brăila navele sunt obligate să navigheze pe o rută ocolitoare, respectiv pe brațele Bala și Borcea, ce lungesc distanța de navigație cu circa 110 km, pe perioade cuprinse între 140 - 160 zile pe an.

În august 2011 s-a dat ordinul de începere pentru execuția unor lucrări hidrotehnice specifice (apărări de maluri, diguri submersibile de dirijare, etc) în 3 puncte critice și anume: Epurașu, Ostovul Lupu și Bala. Lucrările de la Epurașu și Ostrovul Lupu au fost finalizate și recepționate. Lucrările la punctul critic Bala se vor recepționa în cursul anului 2016. În punctul critic Bala vor fi necesare lucrări suplimentare, care vor fi determinate după finalizarea "Studiului de fezabilitate pentru soluții tehnice alternative / complementare la punctul critic Bala", tot în cursul anului 2016. Valoarea lucrărilor, inclusiv a studiului de soluții alternative este de aproximativ 46 milioane Euro, iar finanțarea a fost asigurată prin POS-T 2007 - 2013. Pentru lucrările suplimentare se va depune cererea de finanțare pe POIM 2014 - 2020.

Contractul pentru furnizarea serviciilor de "Monitorizare a impactului asupra mediului a lucrărilor de îmbunătățire a condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km 375 - km 175" a fost semnat în anul 2011, pentru a monitoriza impactul lucrărilor asupra condițiilor de mediu, pe timpul derulării lucrărilor, dar și după finalizarea acestora pe o perioadă de 2 ani. Valoarea acestor servicii este de 8,8 milioane Euro, iar finanțarea este asigurată prin POST 2007 - 2013 și va fi continuată prin POIM 2014 - 2020.

2. **Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun româno - bulgar al Dunării".**  
Pe acest sector există de asemenea o serie de puncte critice în care gabaritele minime de



navigație recomandate de Comisia Dunării nu pot fi asigurate pe toată durata anului. A fost lansată licitația pentru contractarea serviciilor de “Asistență tehnică pentru revizuirea și completarea studiului de fezabilitate privind îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun româno - bulgar și studii complementare”, iar deschiderea ofertelor a avut loc pe data de 17 martie 2016. Se estimează semnarea contractului dintre RA AFDJ Galați și câștigătorul licitației în luna mai 2016. Finanțarea în valoare de 6,5 milioane Euro este asigurată prin Mecanismul de Interconectare a Europei (CEF). Studiul se va finaliza în anul 2018.

3. **FAIRway** este un proiect internațional pentru implementarea **Master Planul pentru Reabilitarea și Întreținerea Șenalului Navigabil**, elaborat ca urmare a cooperării statelor din bazinul Fluviului Dunărea, în cadrul Strategiei Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării (SUERD) și a unor proiecte (NEWADA, NEWADA duo) cu finanțare europeană nerambursabilă derulate de administrațiile de cale navigabilă din țările riverane Dunării. Proiectul FAIRway are un buget de 26 MEURO, finanțare asigurată prin CEF și se află în derulare. Proiectul este implementat de un consorțiu format din administrațiile de cale navigabilă din 6 state riverane Dunării (Austria, Slovacia, Ungaria, Croația, Bulgaria și România), state membre UE și eligibile pentru finanțare CEF. Partenerii din România sunt RA Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați (buget 8,56 milioane Euro) și CN Administrația Canalelor Navigabile SA (buget 0,62 milioane Euro).

Activitățile proiectului includ: elaborarea planurilor naționale de întreținere a șenalului navigabil, achiziționarea de nave și echipamente pentru măsurători și semnalizare de către administrațiile de cale navigabilă, având la bază specificații tehnice comune, achiziționarea de mijloace de semnalizare, sisteme inovative privind măsurătorile, determinarea și prognozele privind nivelul apei.”

Cu stimă,

**MINISTRU  
DAN - MARIAN COSTESCU**