



3894 b
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

SA/14.03

Nr. 4213	ID.R.P.
Data 13.04.2016	

Nr. 10490
Data: 11.04.2016

SG: 2004
15.04.2016

Către: DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL
Domnului Ministru Delegat CIPRIAN BUCUR

Ref: întrebare senator Bota Marius Sorin Ovidiu

1403

Vă transmitem, anexat, răspunsul la întrebarea formulată de domnul senator Bota Marius Sorin Ovidiu, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr.2704/DRP în data de 17.03.2016 la care se solicită răspuns scris.

Cu deosebită considerație,

MINISTRU
DAN-MARIAN COSTESCU



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 10490
Data: 11.04.2016

Către: PARLAMENTUL ROMÂNIEI - SENAT
Domnului Senator Bota Marius Sorin Ovidiu

Ref: întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr.2704/DRP în data de 17.03.2016

Stimate domnule senator,

C.N.C.F. „C.F.R.” S.A. desfășoară activități relevante în sectorul de utilitate publică prevăzut la art. 229 alin. (2) lit. c) din *OUG nr.34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii*, cu modificările și completările ulterioare, pentru punerea la dispoziție sau exploatarea de rețele destinate să asigure, în beneficiul publicului, servicii de transport pe calea ferată.

Datorită complexității și importanței acestui sector, atât directivele europene cât și legislația națională în vigoare tratează distinct contractele sectoriale.

Compania este organizată într-un aparat central și opt sucursale regionale, existând atât proceduri de achiziție centralizate, cât și achiziții descentralizate, la nivelul fiecărei regionale, acestea putând fi consultate pe site-ul companiei, www.cfr.ro.

În cazul unor produse, achiziția centralizată ar determina crearea de stocuri, iar în cazul anumitor servicii unde există influența specificului zonei, o achiziție centralizată ar putea afecta buna desfășurare a activităților referitoare la asigurarea siguranței circulației pe calea ferată. Astfel, sunt necesare unele achiziții descentralizate, în vederea bunei desfășurări a activității pentru care a fost înființată compania.

De asemenea, un alt motiv pentru care nu sunt toate achizițiile centralizate este numărul foarte mare de achiziții, în condițiile unui personal redus, atât în aparatul central al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” S.A., cât și la sucursale. Astfel, la nivelul companiei, în anul 2015 s-au încheiat 811 contracte de achiziții publice, a căror valoare aproximativă este de 634.166 mii lei, realizate cu un număr de 48 salariați.

C.N.A.D.N.R. S.A., în prezent, nu are în derulare proiecte fără supervizare.

De asemenea, precizăm că, dintre proiectele din cadrul Direcției Implementare Proiecte Autostrăzi și Drumuri Expres din CNADNR SA un număr de 22 sunt implementate cu supervizare din partea unei societăți de consultanță specializată, iar un număr de 10 proiecte sunt implementate cu personal propriu.

Având în vedere cele menționate anterior, anexăm tabelul centralizat cu proiectele derulate de Direcția Implementare Proiecte Drumuri Naționale, Poduri și Variante Ocolitoare din CNADNR SA supervizate cu personal propriu.

Cu stimă,

MINISTRU
DAN-MARIAN COSTESCU