

3262 a



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

3A/15.09 CABINET MINISTRU

Nr. 8644 ID.R.P.
Data 07.10.2015

Nr. 35598
Data: 5.10.2015

SG : 4630
9.10.2015

Către: DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL
Domnului Ministru Delegat EUGEN NICOLICEA

Ref: întrebare senator Grigoraș Viorel

1509

Vă transmitem, anexat, raspunsul la întrebarea formulată de domnul senator Grigoraș Viorel, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr.8115/DRP în data de 18.09.2015, la care se solicită răspuns scris.

Cu stimă,

7/ MINISTRU
IULIAN-GHIOCEL MATACHE

05.10.2015



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 35598

Data 5.10.2015

Către: PARLAMENTUL ROMÂNIEI - SENAT
Domnului Senator Grigoraș Viorel

Ref: întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul în data de 18.09.2015 cu nr. 8115/DRP

Stimate domnule senator,

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași are în administrare drumul național DN 24C, care se desfășoară între localitățile Vânători, județul Iași și punctul de frontieră din localitatea Rădăuți Prut, județul Botoșani, făcând legătura dintre drumul național DN 24 și drumul național DN 29A.

Obiectivul menționat face parte din „Programul pe anul 2015 privind activitatea de întreținere” al Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Iași, finanțat din transferuri de la bugetul de stat.

În anul 2014 a avut loc procedura de achiziție prin cerere de ofertă, în vederea atribuirii contractului de **“SERVICII DE PROIECTARE ȘI EXECUȚIE LUCRĂRI DE ÎNTREȚINERE DRUMURI PE DN 24C KM 106+650 - KM 142+250, MANOLEASA PRUT - RĂDĂUȚI PRUT”** (Cod CPV: 45233139-3 - Lucrări de întreținere a drumurilor naționale; 45221220-0 - Podete; 71322500-6 - Servicii de proiectare tehnică pentru infrastructură de transport), contractul fiind atribuit antreprenorului Asocieria SC MAX PROROUTE SRL și SC INTERCONSTRUCT CERTEZE SRL.

După finalizarea serviciilor de proiectare și avizarea proiectului tehnic, a fost emis ordinul de începere a lucrărilor începând cu data de 30.04.2015, cu o durată de 6 luni.

În data de 28.07.2015 lucrările au fost sistate de către Inspectoratul Județean în Construcții Botoșani, pe motiv că nu există autorizație de construire. În mod eronat, reprezentanții I.J.C. Botoșani consideră că lucrările care se execută nu sunt lucrări de întreținere, omițând faptul că sectorul de drum național DN 24C era, înainte de începerea lucrărilor, în mare parte contaminat cu pământ. Lucrările la obiectivul menționat au caracter de lucrări de întreținere, astfel fiind exceptate de la aplicarea prevederilor Legii 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor.

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași a făcut contestație și plângere contravențională împotriva procesului-verbal de control, privind sistarea lucrărilor în data de 31.08.2015.

Atenționăm că oprirea lucrărilor în acest moment poate avea ca și consecințe următoarele:

- Periclitarea lucrărilor executate până la această dată, în mod special a primei cerințe din Legea nr.10/1995, privind calitatea în construcții și anume rezistența și stabilitatea, prin neefectuarea lucrărilor de asanare, colectare și evacuare a apelor, din categoria de lucrări de scurgere a apelor,

- Generarea de lucrări suplimentare,

- Nemulțumirea comunităților locale, riveranii, firme de exploatare agricolă din zonă, care s-ar putea transforma în alte forme de protest.



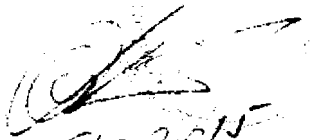
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Precizăm că la această dată sunt executate lucrări în proporție de 70%, iar conform graficului de execuție, lucrările ar fi trebuit finalizate la sfârșitul lunii octombrie 2015.

CNADNR SA întreprinde astfel, în prezent, toate demersurile necesare reluării lucrărilor la acest obiectiv de investiții.

Cu stimă,

MINISTRU
IULIAN-GHIOCEL MATACHE



05/10/2015