



CABINET MINISTRU

SA/1509

32496

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Nr. 8651 / D.R.P.
Data 07-10-2015

Nr. 35603
Data: 5-10-2015

SG: 4630
9.10.2015

Către: DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL
Domnului Ministru Delegat EUGEN NICOLICEA

Ref: întrebare senator Marin Nicolae

15.09

Vă transmitem, anexat, raspunsul la întrebarea formulată de domnul senator Marin Nicolae, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr.8115/DRP în data de 18.09.2015, la care se solicită răspuns scris.

Cu stimă,

9/ MINISTRU
IULIAN-GHIOCEL MĂTACHE

05.10.2015



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 35603

Data 5-10-2015

Către: PARLAMENTUL ROMÂNIEI - SENAT
Domnului Senator Marin Nicolae

Ref: întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul în data de 18.09.2015 cu nr. 8115/DRP

Stimate domnule senator,

Drumul național DN 2B (pe teritoriul județului Galați se află sectoarele: km 125+571 - km 128+900 și km 141+700 - km 149+966)

Drumul național DN 2B, intră pe teritoriul județului Galați la km 125+571, în localitatea Șendreni, parcurge traseul până la intrarea în municipiul Galați, la km 128+900, urmează un sector până la km 141+700, administrat de Consiliul Local al municipiului Galați, iar la km 149+966, ajunge în Vama Galați - Giurgiu-lești, la granița dintre România și Republica Moldova. Sectorul de drum de la km 141+700, până la km 149+966, a fost reabilitat recent, până în zona podului de peste Prut.

Drumul național DN 22B (pe teritoriul județului Galați se află sectorul: km 11+645 - km 13+460)

Drumul național DN 22B, asigură legătura cu municipiul Brăila, pe o varianta mai scurtă decât pe traseul DN 2B. Ca o variantă modernă a acestui drum național, pentru preluarea traficului ridicat dintre municipiul Galați și Brăila, s-a elaborat studiul de fezabilitate „Drum Expres Galați - Brăila”. Contractul cu nr. 2438/03.12.2007, a fost semnat cu prestatorul de servicii S.C. Consitrans S.R.L. Prin H.G. nr. 1145/18.09.2008, s-au aprobat indicatorii tehnico-economici, iar valoarea investiției este de 650.263.000 lei cu T.V.A. Facem precizarea că acest contract prevede și un pod peste Dunăre, în nordul municipiului Brăila.

Drumul național DN 24 (pe teritoriul județului Galați se află sectoarele: km 6+700 - km 17+000 și km 23+450 - km 51+000)

Acest drum național principal, intră pe teritoriul județului Galați, în localitatea Cosmești la km 6+700, parcurge traseul până la km 17+000, urmează un sector până la km 23+450, administrat de C.L. al municipiului Tecuci, după care drumul continuă până la km 51+000, unde intră pe teritoriul județului Vaslui, în localitatea Tutova. Sectoarele drumului național menționate mai sus, au fost reabilitate recent și se află într-o stare tehnică foarte bună.

Varianta Ocolitoare Tecuci (km 0+000 - km 5+020)

Pentru a fluidiza traficul pe drumul național DN 24 și pentru evitarea traficului aglomerat din municipiul Tecuci, s-a construit Varianta Tecuci, în zona de NV a orașului.

Drum de centură în Tecuci, drumul național DN 25 - drumul național DN 24 (lungime sector 6+945 km)

Pentru asigurarea unei legături rapide între drumul național DN 25 și drumul național DN 24 și pentru evitarea traficului aglomerat din municipiul Tecuci, s-a realizat studiul de fezabilitate, ai cărui indicatori tehnico-economici au fost aprobați prin H.G. 990/02.09.2009, valoarea investiției fiind de 88.192.000 lei cu T.V.A. Ulterior, a fost realizat P.T. + D.D.E. și după aplicarea unei proceduri de achiziție publică a fost semnat contractul de execuție lucrări.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Drumul național DN 24D (pe teritoriul județului Galați se află sectorul: km 9+140 - km 84+911)

Drumul național secundar DN 24D, de clasă tehnică III - IV, în lungime totală de 84,740 km, a fost preluat de la Consiliul Județean Galați și Consiliul Județean Vaslui prin protocoale de predare - primire conform H.G. nr.1504/19.11.2008.

În perioada 2010 - 2014 pe acest drum au fost executate lucrări de întreținere curentă, constând în reparații pe suprafețe izolate, cu terți și în regie proprie, de către S.D.N. Galați și respectiv S.D.N. Bârlad.

Având în vedere elementele geometrice ale drumului, clasa tehnică, precum și zestrea precară existentă pe drumul național DN 24D, drum preluat de la consiliile județene, pentru a atinge parametrii unui drum național ar fi necesară modernizarea acestuia, ceea ce ar presupune alocarea unor fonduri însemnate, în detrimentul altor lucrări prioritare la nivel național.

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași a propus în programele de proiectare aferente lucrărilor de reparații capitale, efectuarea expertizei tehnice „Reabilitare DN 24D km.0+000 - 84 +740, Bârlad - intersecție DN 26”, necesară elaborării proiectului în faza D.A.L.I.

Drumul național DN 26 (pe teritoriul județului Galați se află sectorul: km 0+000- km 81+576)

Drumul național DN 26 are originea (km.0+000) în municipiul Galați, continuă pe teritoriul județului Galați, pe direcția Nord în paralel cu râul Prut, iar la km. 81+576 atinge limita dintre județele Galați și Vaslui, având capătul în localitatea Murgeni (județul Vaslui), la km 94+576. Sectorul de drum de la km 0+000 - la km 4+910 (str. Traian), este administrat de Consiliul Local al municipiului Galați.

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași administrează acest drum prin intermediul S.D.N. Galați (km 4+910 - km 81+576) și S.D.N. Bârlad (km 81+576 - km 94+576).

Pentru drumul național DN 26, s-a elaborat documentația privind „Modernizare DN 26 Galați - Murgeni km 0+000 - km 94+576” - faza studiu de fezabilitate.

Indicatorii tehnico-economici ai studiului de fezabilitate, au fost aprobați prin H.G. nr. 895/05.08.2009, valoarea investiției fiind de 330.740.000 lei cu T.V.A.

În documentația proiectului mai sus menționat, sunt propuse printre altele, următoarele lucrări:

- Lărgirea platformei drumului de la 6,00 - 8,50 m (parte carosabilă 5,40 m - 6,60 m), la 9,00 m (partea carosabilă 7,00 m). În sectorul (km 4+910 - km 7+810), unde drumul are 2 benzi de circulație pe sens, platforma drumului va fi de 16,00 m (partea carosabilă 14,00 m);
- lărgire acostamente de la 0,50 m la 1,00 m;
- mărirea capacității portante a drumului, pentru a suporta vehicule cu sarcină utilă de 11,5 t pe osie, ținând cont de un trafic de perspectivă de 15 ani (2009 - 2024);
- mărirea confortului de trafic, prin reamenajarea curbilor (supraînălțare și supralărgire curbe, mărirea razei de racordare), reamenajarea profilului longitudinal și a celui transversal.
- reamenajarea parcarilor vechi, amenajarea de parcări noi și amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale;
- îmbunătățirea semnalizării rutiere orizontale (marcaje rutiere) și verticale;
- reparare/înlocuire parapeti;
- reabilitarea a 13 poduri rutiere și construirea unui pod nou;
- înlocuirea podețelor cu deschiderea sub 2,00 m (136 buc.) și lărgirea celor cu deschiderea de peste 2,00 m (11 buc.);
- construirea de ziduri de sprijin debleu, pe o lungime totală de 615 ml;
- reprofilarea/înlocuirea sistemelor de scurgere a apelor (sanțuri/rigole/drenuri), precum și construirea de rigole de acostament acolo unde este cazul;
- amenajarea accesului la proprietăți prin construirea de podețe cu L=0,50 m și l = 3,00 m.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Până la începerea lucrărilor de modernizare a acestui drum național, pentru a asigura un confort rutier acceptabil și pentru a spori siguranța circulației participanților la trafic, Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași a intervenit pe drumul național DN 26 Galați - Murgeni, cu lucrări de întreținere curentă și periodică, lucrări care vor fi efectuate și în anul 2015:

Astfel, în perioada 2013 - 2014 s-au executat următoarele lucrări de întreținere curentă:

- 2013 - reparații asfaltice = 15.236 m² ; colmatări = 1.000 m
- 2014 - reparații asfaltice = 7.024 m² ; colmatări = 480 m

În anul 2014 s-au remediat degradările produse de calamități pe sectoarele km 56+040 - km 56+070 și km 58+800 - km 58+820.

Pentru anul 2015, S.D.N. Galați a propus realizarea următoarelor *lucrări de întreținere periodică*:

- Tratament bituminos dublu cu criblură pe sectorul km 4+910 - km 8+000;
- Covoare asfaltice pe sectoarele km 8+000 - km 17+000 și km 23+500 - km 33+150.

Drumul național DN 25 (pe teritoriul județului Galați se află sectorul: km 0+000 - km 68+130)

Drumul național DN 25 asigură legătura între municipiul Tecuci (km 0+000) și localitatea Șendreni (km 68+130) și face legătura între arterele rutiere drumul național DN 24 și drumul național DN 2B. Sectorul de la km 0+000 la km 3+920, este administrat de Consiliul Local al municipiului Tecuci.

Având în vedere creșterea traficului pe acest traseu, s-a impus luarea unor măsuri pentru sporirea capacității de circulație, a fluenței traficului și a sporirii siguranței de circulație. Prin urmare, pentru drumul național DN 25, s-a elaborat *Studiul de Fezabilitate „Modernizare DN 25 Tecuci - Șendreni km 0+000 - km 68+130”*. Prin H.G nr. 506/28.04.2009 s-au aprobat indicatorii tehnico - economici, valoarea investiției fiind de 329.570.000 lei cu T.V.A. De asemenea, în același contract, s-au întocmit și **expertize tehnice** pentru toate podurile și pasajele de pe traseul DN 25. Proiectul prevede printre altele:

- lărgirea platformei drumului;
- repararea și consolidarea podurilor, prin aducerea lor la clasa E de încărcare;
- reparare sau înlocuire podețe;
- redimensionare sistem rutier, pentru vehicule cu sarcina pe osie de 11,5 t;
- îmbunătățirea elementelor geometrice ale drumului și sporirea confortului de trafic;
- reparare șanturi și rigole.

Până la începerea lucrărilor de modernizare a acestui drum național, se vor efectua prin DRDP Iași lucrări de întreținere curentă și periodică.

Drumul național DN 25A (pe teritoriul județului Galați se află sectorul: km 0+000 - km 5+880)

Drumul național secundar DN 25A, face legătura între drumurile DN 25, având originea la km 0+000 în localitatea Hanu Conachi din județul Galați și drumul național DN 23, unde se află capătul drumului la km 7+340, în localitatea Nănești, județul Vrancea. Acest drum a fost preluat de la Consiliul Județean Galați și Consiliul Județean Vrancea prin protocoale de predare - primire conform H.G. nr.1504/19.11.2008.

Bdul Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, București

Tel.: +4021-3196149

cabmin@mt.ro

www.mt.ro



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

De asemenea, se află în execuție următoarele lucrări derulate de către *Biroul Lucrări cu Finanțare Externă*:

- „Ridicare platforma la cota pe DN 26 km 53+100 - km 53+850”

Valoare investitie : 6.295.001,34 lei cu TVA.

Lucrările sunt în curs de execuție.

- „Eliminarea efectelor inundațiilor terasament DN 24D, km 14+900- km 14+950”

Valoare investitie : 432.760 lei cu TVA.

Lucrările sunt în curs de execuție.

Cu stimă,

H MINISTRU
IULIAN-GHIOCEL MATACHE