

SA
19.10

3435



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Nr. 10455/D.R.P.
Data 16.11.2015

CABINET MINISTRU

Nr. 40117/
Data: 13.11.2015

Către: DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL
Domnului Ministru Delegat EUGEN NICOLICEA

SG : 5374
17 11 2015

Ref: interpelare senator PAȘCAN Emil - Marius

19.10

Vă transmitem, anexat, răspunsul la interpelarea formulată de către domnul senator PAȘCAN Emil - Marius, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 9274/DRP în data de 22.10.2015, la care se solicită răspuns scris.

Cu stimă,

MINISTRU
IULIAN-GHIOCEL MATACHE

Bdul Dinicu Golescu nr.38, Sector 1, București
Tel.: +4021-3196100
secretariat.drp@mt.ro
www.mt.ro



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 40117/

Data: 13.11.2015

Către: PARLAMENTUL ROMÂNIEI - SENAT
Domnului senator PAȘCAN Emil - Marius

Ref: interpelarea dumneavoastră înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 9274/DRP/2015

Stimate domnule senator,

Având în vedere interpelarea dumneavoastră, prin intermediul căreia ne solicitați o serie informații cu privire la *proiectul privind Centura ocolitoare a municipiului Târgu - Mureș*, vă aducem la cunoștință următoarele aspecte:

În data de 15.06.2015, inginerul a dispus suspendarea lucrărilor ca urmare a hotărârii civile nr. 52, pronunțată la data de 14 mai 2015 de către Curtea de Apel Târgu-Mureș Secția a II-a Civilă, de Contencios Administrativ și Fiscal în dosarul nr. 121/43/ 2015 prin care s-a dispus suspendarea executării dispozițiilor art. 1,6 și 7 din Hotărârea de Guvern nr. 378/2013.

Proiectul aferent construcției variantei de ocolire Târgu-Mureș a fost actualizat/revizuit în anul 2012 păstrându-se traseul avizat atât în anul 2004, cât și în anul 2009, autoritățile locale fiind la curent încă din anul 2004 cu traseul propus pentru varianta de ocolire Târgu-Mureș. În urma actualizării/revizuirii proiectului efectuată în anul 2012, a fost obținut atât Certificatul de Urbanism nr. 87/18.04.2012 emis de către Consiliul Județean Mureș, precum și avizele primăriilor Târgu Mureș, Livezeni, Sîngeorgiu de Mureș, Ernei.

Proiectul de construcție a variantei de ocolire a municipiului Târgu-Mureș a fost inclus în lista proiectelor de rezervă aprobată de Autoritatea de Management pentru obținerea de finanțare nerambursabilă în cadrul POST 2007 - 2013. Pentru a îndeplini criteriile de admisibilitate și eligibilitate (conform Ghidului Solicitantului POST), în anul 2012 C.N.A.D.N.R. S.A. a revizuit studiul de fezabilitate și proiectul tehnic, în conformitate cu avizele emise de autoritățile competente, fiind (re)confirmate soluțiile anterioare (traseu, restricții de mediu).

Bdul Dinicu Golescu nr.38, Sector 1, București
Tel.: +4021-3196100
secretariat.drp@mt.ro
www.mt.ro



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Pentru exemplificare, Primăria Livezeni a emis în 16.05.2012 un aviz favorabil execuției lucrărilor de construcție a variantei de ocolire, singura restricție impusă prin acest aviz fiind restabilirea unui drum local pe o distanță de 200 m.

Astfel, soluțiile de traseu/tehnice reconfirmate prin studiul de fezabilitate revizuit în anul 2012 au stat la baza elaborării aplicației de finanțare transmisă la AM POST pentru obținere de finanțare nerambursabilă, aplicație analizată și încadrată drept conformă cu prevederile Ghidului Solicitantului, fiind emisă de către AM POS-T nota de aprobare pentru finanțarea proiectului din cadrul POS - T 2007-2013.

Pentru emiterea Acordului de mediu nr. 24 din 08.12.2012 revizuit la 03.02.2014 a fost afișat, la sediile Primăriilor Târgu-Mureș, Livezeni, Sîngeorgiu de Mureș, Ernei, anunțul privind luarea deciziei de emitere a acordului de mediu.

Aplicația de finanțare:

Lucrările de execuție a Variantei de Ocolire Târgu-Mureș au o durată de 24 de luni de la data începerii acestora (octombrie 2014). Luând în considerare termenul de finalizare a lucrărilor, care depășea perioada de eligibilitate a POST (31.12.2015), C.N.A.D.N.R. S.A. a transmis aplicația de finanțare prin care s-a prevăzut finanțarea nerambursabilă pentru acest proiect în cadrul a două perioade de programare distincte: POST 2007 - 2013 și POIM 2014 - 2020 (proiect fazat).

Aprobarea aplicației de finanțare:

Proiectul a îndeplinit criteriile de admisibilitate, fiind evaluat din punct de vedere al eligibilității de către Autoritatea de Management. În consecință, pentru proiectul de referință a fost emisă nota de aprobare a finanțării pentru faza I aferentă POS - T 2007-2013.

Stadiul actual al finanțării:

Din cauza progresului fizic scăzut înregistrat până în prezent, ca urmare a problemelor întâmpinate pe parcursul derulării proiectului (decizia Curții de Apel Târgu-Mureș de suspendare a amplasamentului lucrării, fapt ce a condus la decizia de suspendare temporară a lucrărilor de construcție), C.N.A.D.N.R. S.A. nu are posibilitatea îndeplinirii până la finalizarea perioadei de eligibilitate a POST a indicatorilor fizici/valorici stabiliți în cadrul fazei I, neputând fi absorbite fondurile europene nerambursabile aferente.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Astfel, Autoritatea de Management a decis că aplicația de finanțare pentru acest proiect (elaborată pentru două faze distincte) să fie retransmisă pentru obținerea finanțării nerambursabile doar în cadrul POIM 2014 - 2020, după îndeplinirea criteriilor de admisibilitate și eligibilitate a acestui proiect.

Menționăm faptul că toate cheltuielile efectuate pentru acest proiect ulterior datei de 01.01.2014 sunt eligibile în conformitate cu regulamentul POIM 2014-2020, putând fi solicitate la rambursare de către C.N.A.D.N.R. S.A. imediat după semnarea contractului de finanțare.

Cu stimă,

MINISTRU
IULIAN-GHIOCEL MATACHE

Bdul Dinicu Golescu nr.38, Sector 1, București
Tel.: +4021-3196100
secretariat.drp@mt.ro
www.mt.ro