

531  
19.10



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

3421 b

Nr. 10045 /D.R.P.  
Data 06.11.2015

CABINET MINISTRU

Nr. 40109  
Data: 4.11.2015

**Către: DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL**  
**Domnului Ministru Delegat EUGEN NICOLICEA**

SG : 5260  
9.11.2015

**Ref: interpelare senator Nelu Tătaru**

19.10

Vă transmitem, anexat, răspunsul la interpelarea formulată de domnul **senator Nelu Tătaru**, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. **9274/DRP** în data de 22.10.2015, la care se solicită răspuns **scris**.

Cu stimă,

**MINISTRU**  
**IULIAN-GHIOCEL MATACHE**



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

### CABINET MINISTRU

**Nr. 40109**

**Data: 4, 11, 2015**

**Către: PARLAMENTUL ROMÂNIEI - SENAT**  
Domnului Senator **Nelu Tătaru**

**Ref:** interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul în data de 22.10.2015 cu nr. **9274/DRP**

**Stimate domnule senator,**

Obiectivul de investiții "Varianta de ocolire a municipiului Bârlad", județul Vaslui, are indicatorii tehnico-economici aprobați prin Hotărârea Guvernului nr.1340/2007. Prin programul POST 2009/2/1/002/03, cu finanțare 85% din fonduri FEDR a fost realizată revizuirea Studiului de Fezabilitate și ulterior a fost elaborat proiectul tehnic.

Comisia Europeană nu a selectat acest obiectiv pentru finanțarea execuției, nefiind astfel acceptată includerea sa în programele cu finanțare din fonduri comunitare.

Întrucât în municipiul Bârlad converg și traversează patru drumuri naționale: drumul național DN 11A, drumul național DN 24A, drumul național DN 24D, drumul național DN 24 (încadrat ca drum deschis traficului european E 581), precum și drumurile județene: DJ 150, DJ 243 și DJ243B, C.N.A.D.N.R. S.A. a decis reluarea promovării acestui obiectiv.

Obiectivul este cuprins în anexa Master Planului General de Transport cu clauză de reformă structurală. Perioada de implementare a obiectivului prevăzută în acest document strategic este 2016-2017. În acest sens este în curs de promovare revizuirea documentației tehnico-economice (pentru adaptarea proiectului la normele/normativele în vigoare și adaptarea la noile condiții din teren). Revizuirea documentației este avizată în Comisia Tehnico-Economică a C.N.A.D.N.R. S.A., urmând să fie înaintată spre avizare ordonatorului principal de credite.

#### **Varianta de ocolire Huși**

Prin programul POST 2009/2/1/001/03 cu finanțare 85% din fonduri FEDR a fost realizat Studiul de Fezabilitate, iar ulterior a fost elaborat proiectul tehnic.

Comisia Europeană nu a selectat acest obiectiv pentru finanțarea execuției, astfel nefiind acceptată includerea sa în programele cu finanțare din fonduri comunitare. Municipiul Huși este traversat de drumul național DN 24B (încadrat ca drum deschis traficului european E 581), reabilitat recent prin programul FEDR.

În vederea soluționării problemelor datorate traficului intens din municipiul Huși, în Master Planul General de Transport a fost prevăzută construcția unui drum eurotrans pe ruta Crasna-Huși-Albița.

Bdul Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, București

Tel.: +4021-3196149

cabmin@mt.ro

www.mt.ro



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Calendarul prevăzut pentru realizarea acestui obiectiv este următorul:

-anul 2021 - elaborare Studiu de Fezabilitate;

-anii 2022 - 2023 - perioada de implementare.

Întrucât Master Planul General de Transport este documentul strategic de referință în dezvoltarea sectorului de transport, în perioada următoare vor fi promovate spre execuție doar proiectele prevăzute în acest document.

Cu stimă,

**MINISTRU**  
**IULIAN-GHIOCEL MATACHE**