



35706

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Nr. 619 /D.R.P.
Data: 21-01-2016

CABINET MINISTRU

SA/02.12.

Nr. 46131
Data: 19.01.2016

Către: DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL
Domnului Ministru Delegat CIPRIAN BUCUR

SG: 247
25.01.2016

Ref: întrebare senator Tișe Alin

212

Vă transmitem, anexat, răspunsul la întrebarea formulată de domnul senator Tișe Alin, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr.11316/DRP în data de 07.12.2015 la care se solicită răspuns scris.

Cu deosebită considerație,

MINISTRU
DAN-MARIAN COSTESCU





MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 46131
Data: 19.01.2016

Către: PARLAMENTUL ROMÂNIEI - SENAT
Domnului Senator Tișe Alin

Ref: întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr.11316/DRP în data de 07.12.2015

Stimate domnule senator,

1. Care este stadiul real al lucrărilor pentru fiecare tronson?

Secțiunea 1C (Târgu Mureș - Ungheni - Ogra):

- Lot 1 - Târgu Mureș - Ungheni (km 0+000 - Km 4+500) + drum de legătură - stadiu actual: contract de execuție semnat, urmează emiterea ordinului de începere după finalizarea procedurilor privind exproprierea terenurilor și obținerea autorizației de construire.
- Lot 2 - Ungheni - Ogra (km 4+500 - km 14+605) - stadiu actual: contract de execuție semnat, urmează emiterea ordinului de începere după exproprierea terenurilor și obținerea autorizației de construire.

Secțiunea 2A (Ogra-Câmpia Turzii):

- Lot 1: Ogra - Iernut (km 0+000 - km 3+600) - stadiu actual: contract de proiectare și execuție semnat, urmează emiterea ordinului de începere după finalizarea procedurilor privind exproprierea terenurilor.
- Lot 2: Iernut - Chetani (km 3+600 - km 21+500) - stadiu actual: procedura de achiziție în vederea semnării contractului de proiectare și execuție a fost contestată de către un ofertant la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor, fiind în faza de soluționare a contestațiilor.
- Lot 3: Chetani - Câmpia Turzii (km 21+500 - km 37+191) - stadiu actual: contract de proiectare și execuție semnat, urmează emiterea ordinului de începere după finalizarea procedurilor privind exproprierea terenurilor.

Secțiunea 2B (Câmpia Turzii - Gilău) - stadiul actual: tronson finalizat 97%. Urmează a fi lansată procedura de achiziție publică pentru contractarea lucrărilor restante de executat.

Secțiunea 3A1 (Gilău- Nădășelu) - tronson în execuție. Stadiu fizic actual:68,14%

Secțiunea 3A2 (Nădășelu - Mihăiești) - stadiu actual: a fost desemnat ofertantul câștigător în cadrul procedurii de atribuire a contractului de proiectare și execuție. Contractul se află în curs de semnare.

Secțiunea 3B (Mihăiești - Suplacu de Barcău) - stadiu actual: în curs de reactualizare studiu de fezabilitate.

Secțiunea 3C (Suplacu de Barcău - Borș) - stadiu actual: tronson finalizat 52%. S-a încheiat contractul de proiectare și execuție pentru finalizarea sectorului.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

2. Care sunt problemele care împiedică finalizarea lucrărilor în acest moment ? Ce se va face pentru deblocarea situațiilor?

Finalizarea lucrărilor este condiționată de finalizarea tuturor procedurilor privind exproprierea terenurilor, obținerea acordului de mediu pentru secțiunea Ogra-Borș și ulterior obținerea autorizației de construire în conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991.

3. Care sunt resursele financiare alocate pentru finalizarea lucrărilor în acest moment, având în vedere expirarea exercițiului financiar 2007-2013? Pe ce linii financiare se preconizează continuarea lucrărilor?

4. Care sunt noile termene preconizate pentru finalizarea și darea în folosință a întregii autostrăzi?

Sursele de finanțare sunt următoarele:

- fonduri europene nerambursabile incluse în Programul Operațional Infrastructura Mare pentru secțiunile 1C (Târgu Mureș - Ungheni - Ogra) și 2A (Ogra-Câmpia Turzii);
- bugetul de stat pentru secțiunile 2B (Câmpia Turzii - Gilău), secțiunea 3A1 (Gilău -Nădășelu), secțiunea 3A2 (Nădășelu - Mihăiești) și secțiunea 3C (Suplacu de Barcău - Borș).

Termenele de finalizare:

Secțiunea 1C (Târgu Mureș - Ungheni - Ogra):

- Lot 1 - Târgu Mureș - Ungheni (km 0+000 - km 4+500) + drum de legătură - 12 luni de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor.
- Lot 2 - Ungheni - Ogra (km 4+500 - km 14+605) - 12 luni de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor.

Secțiunea 2A (Ogra-Câmpia Turzii):

- Lot 1: Ogra - Iernut (km 0+000 - km 3+600) - 16 luni de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor.
- Lot 2: Iernut - Chetani (km 3+600 - km 21+500) - 16 luni de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor.
- Lot 3: Chetani - Câmpia Turzii (km 21+500 - km 37+191) - 16 luni de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor.

Secțiunea 3A1 (Gilău- Nădășelu) - aprilie 2016

Secțiunea 3A2 (Nădășelu - Mihăiești) - 18 luni de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor.

Secțiunea 3C (Suplacu de Barcău - Borș) - iulie 2017.

Cu stimă,

MINISTRU

DAN-MARIAN COSTESCU

