



3784 a
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Nr. 2184 ID.R.P.
Data: 07-03-2016

CABINET MINISTRU

SA/22.02

Nr. 7534
Data: 07.03.16

Către: DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL
Domnului Ministru Delegat CIPRIAN BUCUR

SG: 1367
10.03.2016

Ref: întrebare senator **Marin Burlea**

22.02.

Vă transmitem, anexat, răspunsul la întrebarea formulată de domnul senator **Burlea Marin**, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr.1660/DRP în data de 25.02.2016 la care se solicită răspuns **scris și oral**.

Cu deosebită considerație,

MINISTRU
DAN-MARIAN COSTESCU



Către: PARLAMENTUL ROMÂNIEI - SENAT
Domnului Senator **Burlea Marin**

Ref: întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr.1660/DRP în data de 25.02.2016

Stimate domnule senator,

Conform Master Planului General de Transport autostrada care leagă Ardealul de Moldova (est-vest), este compusă din autostrada Transilvania (A3) și autostrada Montana (A8). Sectoarele care fac parte din autostrada Transilvania (A3) sunt următoarele: Suplacu de Barcău - Borș (-Oradea)- 77 km, 304.43 mil Euro (fără TVA), sursă de finanțare FEDR, se află în prima perioadă de programare în scenariul optimist cel al activării clauzei de reformă structurală (2014-2020); Nădășel - Suplacu de Barcău - 74.78 km, 1002.55 mil Euro (fără TVA), sursă de finanțare FEDR (2014-2020-scenariul optimist) ; Câpia Turzii - Tg. Mureș - 56 km, 224.94 mil Euro (fără TVA), sursă de finanțare FC, se află în prima perioadă necondiționat de activarea clauzei de reformă structurală.

Sectoarele de autostradă aferente autostrăzii Montana (A8) sunt următoarele: Tg. Mureș - Tg. Neamț - 183.8 km, 2942.57 mil Euro (fără TVA), sursă de finanțare FC; Tg. Neamț - Iași - Ungheni - 135 km, 1129.7 mil Euro (fără TVA), sursă de finanțare FC.

Proiectul de **autostradă Tg.Mureș-Iași-Ungheni** a fost identificat în Master Planul General de Transport ca fiind proiect prioritar de conectivitate rutieră. Autostrada este divizată în două proiecte cu implementare diferită. În prioritizarea realizată de Modelul Național de Transport, proiectul Tg.Neamț-Iași-Ungheni se clasează pe poziția a cincea în lista proiectelor de autostradă cu un scor multicriterial de 75,15 puncte, iar proiectul Tg.Mureș-Tg.Neamț se clasează pe poziția a opta cu un scor de 59,24 puncte.

Având în vedere prioritizarea sectoarelor de autostradă Tg.Neamț-Iași-Ungheni, respectiv Tg.Mureș-Tg.Neamț, acestea se vor implementa etapizat.

-faza I:Tg.Neamț-Iași-Ungheni -implementarea proiectului de autostrada Tg.Neamț-Iași-Ungheni, în valoare de 1400,83 (Mil.Euro cu TVA).

-faza a II-a:Tg.Mureș-Tg.Neamț-implementarea proiectului de autostrada Tg.Mureș-Tg.Neamț, în valoare de 3648,79 (Mil.Euro cu TVA).

Menționăm că valoarea acestui obiectiv va putea fi cunoscută cu exactitate numai după elaborarea studiului de fezabilitate.

Proiectele de autostradă se vor implementa prin mix de fonduri după cum urmează:

-pentru primul sector: fonduri structurale (25%), buget de stat(18%), împrumuturi ifi-uri (57%).



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

-pentru sectorul al II-lea: fonduri structurale (63%), buget de stat(21%), împrumuturi ifi-uri(16%). De asemenea, precizăm că instituțiile bancare internaționale și-au exprimat interesul pentru un portofoliu de proiecte din sectoarele rutier și feroviar din care face parte și proiectul de autostradă Tg.Neamț-Iași-Ungheni.

În prezent se întreprind demersuri pentru identificarea surselor de finanțare pentru inițierea procedurilor necesare contractelor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate.

Licitațiile privind execuția se vor putea organiza după finalizarea documentației tehnico-economice și cu încadrarea în termenele prevăzute în Master Planul General de Transport.

Legătura dintre Ardeal și Moldova se va realiza complet la nivel de autostradă.

Menționăm faptul că soluția tehnică de autostradă fazată, în forma finală a Master Planul General de Transport, a fost modificată ca soluție tehnică de construcție la nivel de autostradă.

Cu stimă,

MINISTRU
DAN-MARIAN COSTESCU