

SA/  
26.10



3448a  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Nr. 10452 / D.R.P.  
Data 16.11.2015

CABINET MINISTRU

Nr. 41032  
Data: 13.11.2015

Către: DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL  
Domnului Ministru Delegat EUGEN NICOLICEA

SG: 5374  
17.11.2015

Ref: întrebare senator Alexandru Cordoș

26.10

Vă transmitem, anexat, răspunsul la întrebarea formulată de domnul senator Alexandru Cordoș, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr.9632/DRP în data de 29.10.2015, la care se solicită răspuns scris.

Cu stimă,

MINISTRU  
IULIAN-GHIOCEL MATACHE



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 41032  
Data: 13/11.2015

Către: PARLAMENTUL ROMÂNIEI - SENAT  
Domnului Senator Alexandru Cordoș

Ref: întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul în data de 29.10.2015 cu nr. 9632/DRP

Stimate domnule senator,

În data de 20.07.2015 unul dintre asociați, SC ROAD CONSULTING & DESIGN SOLUTION SRL a înștiințat Beneficiarul cu privire la faptul că liderul asocierii, CORSAN - CORVIAM CONSTRUCCION SA „cu de la sine putere a decis să subcontracteze părți din contract, altele decât cele care au fost declarate în lista subcontractorilor, aprobată de toți asociații, depusă la ofertă și pe baza căreia a fost atribuit contractul, astfel aducând atingere scopului organizării procedurii de achiziție, reprezentat de faptul că Autoritatea Contractantă, prin cerințele impuse, s-a asigurat că asocierea ofertantă îndeplinea condițiile optime de realizare a contractului”.

În vederea clarificării aspectelor semnalate de către membrul asocierii, Beneficiarul a convocat o sedință în data de 24.07.2015 pentru contractul menționat, transmițând invitația Liderului Asocierii, așa cum menționează Contractul. La această ședință au participat doar reprezentanții a doi dintre asociați CORSAN - CORVIAM CONSTRUCCION SA și SC CONSINIT SRL. Punctul de vedere al acestor doi asociați, prezentat în cadrul ședinței, a fost diferit față de ceea ce a fost semnalat de către SC ROAD CONSULTING în cadrul adresei nr. RCD Sol 510, în sensul că Asocierea nu dorește să subcontracteze serviciile de proiectare.

În data de 31.07.2015, asociatul SC ROAD CONSULTING & DESIGN SOLUTION SRL a înștiințat Beneficiarul că acesta nu a fost implicat în niciun fel în elaborarea Declarației de Proiectare, iar în situația în care liderul asocierii va prezenta totuși o documentație tehnică acesta nu își asumă sub nicio formă conținutul acestei documentații și, mai mult decât atât are intenția să atace în instanță actele și demersurile liderului de asociere și totodată să denunțe atât acordul de asociere cât și contractul încheiat cu CNADNR SA.

Beneficiarul a convocat din nou o sedință în data de 10.08.2015 cu scopul de a preveni orice probleme ce se pot dezvolta în cadrul asocierii și care pot pune în pericol Contractul, transmițând de data aceasta invitația la numerele de fax ale fiecărui asociat.

În cadrul acestei sedințe fiecare membru al asocierii și-a expus punctul de vedere cu privire la cele semnalate.

Astfel, asociații SC ROAD CONSULTING & DESIGN SOLUTION SRL și SC VIA DESIGN SRL și-au menținut punctul de vedere exprimat anterior, iar asociații CORSAN - CORVIAM CONSTRUCCION SA și SC CONSINIT SRL au menționat faptul că nu doresc subcontractarea serviciilor de proiectare dar prețul solicitat de către ceilalți doi asociați pentru prestarea acestor servicii depășește valoarea din Graficul de Plăți pentru activitățile de proiectare din cadrul Contractului.

Tot în cadrul acestei sedințe, Beneficiarul a solicitat membrilor asocierii ca până în data de 14.08.2015 acesta să fie informat cu privire la soluția unanim stabilită de către toți membrii asocierii în ceea ce privește rezolvarea problemei apărute în cadrul asocierii, ulterior reiterând solicitarea și în scris. Ținând cont de faptul că nu a primit niciun răspuns la solicitarea sa, în



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

data de 20.08.2015 Beneficiarul a revenit cu aceeași solicitare ca până în data de 24.08.2015 să fie informat cu privire la soluția unanim stabilită de către membrii asocierii.

În data de 20.08.2015, asociatul SC ROAD CONSULTING & DESIGN SOLUTION SRL a informat Beneficiarul că a avut loc o întâlnire între membrii asocierii în cadrul căreia reprezentanții CORSAN - CORVIAM CONSTRUCCION SA și SC CONSINIT SRL „*au propus ca ambii proiectanți să fie despăgubiți datorită situației*”. Totodată, în cadrul aceleiași adrese asociatul SC ROAD CONSULTING & DESIGN SOLUTION SRL a informat Beneficiarul că urmare a acestei ședințe a fost redactată o minută de către liderul asocierii, minută în cadrul căreia se arată că „*cele două societăți de proiectare au generat actuala situație conflictuală, neimplicându-se în elaborarea Declarației de Proiectare*”. Astfel, asociatul SC ROAD CONSULTING & DESIGN SOLUTION SRL concluzionează în cadrul acestei adrese faptul că „*nu vom fi de acord și nu vom accepta sub nicio formă abordarea liderului SC Corsan-Corviam Construcțion SA și, din punctul nostru de vedere, dialogul pentru o rezolvare pe cale amiabilă a situației create, încetează. Suntem siliți să ne schimbăm opinia exprimată în cadrul întâlnirii avute, în sensul că dorim retragerea completă din asocierie*”.

În data de 25.08.2015 CORSAN - CORVIAM CONSTRUCCION SA și SC CONSINIT SRL au înștiințat Beneficiarul că au avut loc discuții și întâlniri între parteneri dar la acea dată nu se ajunsese încă la o soluție.

În data de 15.09.2015 Beneficiarul a solicitat din nou informații cu privire la soluția unanim stabilită de către toți membrii asocierii pentru îndeplinirea contractului, cu termen 21.09.2015. Nu a fost primit răspuns, iar CNADNR SA a revenit cu o scrisoare oficială.

Răspunsul solicitat de CNADNR SA privind modalitatea de rezolvare a situației existente a fost transmis sub semnătura tuturor membrilor asocierii în data de 07.10.2015, și în prezent se află în analiză în cadrul CNADNR SA - Direcția de Achiziții Publice pentru emiterea unei opinii către membrii Asocierii.

În data de 02.11.2015, Liderul Asocierii a transmis Acordul de Mediere, încheiat în data de 30 septembrie 2015, în care este menționat că cei patru membri ai asocierii (Via Design SRL, Road Consulting & Design Solution SRL, Corsan Corviam Construcțion SA și Consinit SRL) au ajuns la o înțelegere totală cu privire la Acordul de Asocierie și Acordul Contractual.

Pe de altă parte, ulterior acestei medieri, SC Consinit SRL și SC Road Consulting & Design Solution au emis acte prin care își exprimă îngrijorarea în legătură cu modul în care s-a desfășurat și condus de către lider managementul de contract și solicită o întâlnire la nivel de patronat al SC Corsan Corviam Construcțion SA cu scopul de a identifica modalitățile de remediere a situației.

În prezent CNADNR SA analizează toate aspectele legate de problemele apărute în cadrul Asocierii, în scopul finalizării proiectului în termen, cu respectarea condițiilor contractuale.

Cu stimă,

**MINISTRU**  
**IULIAN-GHIOCEL MATACHE**