



3342
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

515/28.09

Nr. 37115
Data: 29.10.2015

Către: DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL
Domnului Ministru Delegat EUGEN NICOLICEA

Nr. 9425 /D.R.P.
Data 30.10.2015

Ref: interpelare senator Bodea Cristian-Petru

SG: 5149
03.11.2015

28.09

Vă transmitem, anexat, răspunsul la interpelarea formulată de domnul senator Bodea Cristian-Petru, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 8460/DRP în data de 1.10.2015, la care se solicită răspuns scris.

Cu stimă,

MINISTRU
IULIAN-GHIOCEL MATACHE



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 37115
Data: 28.10.15

Către: PARLAMENTUL ROMÂNIEI - SENAT
Domnului Senator **Bodea Cristian-Petru**

Ref: interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul în data de 01.10.2015 cu nr. **8460/DRP**

Stimate domnule senator,

1. Care sunt termenele clare de finalizare, pe tronsoanele în lucru, pentru DN 76 Oradea-Deva?

Tronsonul DN 76 Deva-Oradea este împărțit în 6 loturi :

- ▶ Șoimuș-Brad, km 0+000 - km 30+436, termenul de finalizare estimat este luna iulie 2016;
- ▶ Brad - Ionești, km 35+431- km 55+425, termenul de finalizare estimat este luna iunie 2016;
- ▶ Ionești-Vârfurile, km 55+425- km 69+350, Contractul de execuție a fost reziliat în data de 24.09.2015

În data de 14.10.2015 a fost predat amplasamentul, precum și toate bunurile și documentele către DRDP Timisoara.

În prezent, au fost începute demersurile necesare în vederea aducerii drumului la un nivel de viabilitate corespunzător.

De asemenea, se lucrează la documentația de atribuire pentru restul lucrărilor ramase de executat.

Astfel, se estimează relicitarea contractului în luna decembrie 2015, urmând ca implementarea acestuia să se realizeze în perioada 01.03.2016 - 01.03.2017.

- ▶ Vârfurile-Ștei, Km 69+350- km 79+300, termenul de finalizare estimat este luna noiembrie 2016;

- ▶ Ștei - Beiuș km 102+660 - km 133+660, termenul de finalizare estimat este luna iulie 2016;

- ▶ Beiuș-Oradea km 133+660 - km 184+390, acest contract a fost reziliat în data de 25.05.2015 datorita slabei mobilizari, situatiei financiare precare a Antreprenorului.

În data de 09.07.2015 C.N.A.D.N.R. S.A. a predat sectorul de Drum Național 76, Beiuș - Oradea, km 133+660 - km 184+390 catre DRDP Cluj.

Ținând cont de faptul că drumul, în prezent, se află într-o stare avansată de degradare, cu excepția sectoarelor pe care s-a intervenit, a fost necesar a se lua măsuri urgente de punere în siguranță a lucrărilor executate de fostul Antreprenor precum și asigurarea unei viabilități corespunzătoare a suprafeței de rulare în vederea protejării participanților la trafic.

În acest sens, în cadrul Etapei 1 se vor executa lucrări de întreținere periodică constând în realizarea unei reciclări în situ cu lianți hidraulici și bituminoși a straturilor asfaltice existente.

Având în vedere că până la finalul anului 2016 trebuie asigurată funcționalitatea sectorului de drum Deva-Oradea, km 0+000-km 184+390, lucrările de lărgire platformă, reabilitare/construcție poduri, realizarea benzii pentru vehicule lente, lucrări de consolidare, realizarea sistemului de



scurgere a apelor pluviale, nelimitându-ne la acestea, se vor realiza în cadrul Etapei a II-a cu respectarea termenului impus.

În vederea realizării lucrărilor aferente Etapei II DRDP Cluj elaborează în prezent, documentația de atribuire (Proiect Tehnic, Caiet de Sarcini, etc.) în vederea derulării procedurii de achiziție publică necesară pentru desfășurarea procedurii.

2. Cine răspunde dacă nu este respectat termenul noiembrie 2015 pentru tronsonul Oradea-Beiuș?

Lucrările la care faceți referire, DN 76 Oradea - Beiuș, sunt în derulare pe toate cele trei sectoare.

Conform contractelor încheiate, termenele de execuție sunt de 3 (trei) luni de la constituirea garanției de bună execuție, din partea executantului, respectiv:

-16.12.2015 - pentru lot 1 - km 133+660-150+000

-21.12.2015 - pentru lot 2 - km 150+000-166+000

-22.12.2015 - pentru lot 3 - km 166+000-180+794

Pentru nerespectarea termenelor de execuție, din culpa unei sau altei părți, se vor aplica prevederile contractuale referitoare la penalități.

3. Centurile ocolitoare Aleșd Nord și Aleșd, respectiv centura ocolitoare Ștei, care nu au intrat pe ciclul de finanțare actual, vor intra pe finanțare la următorul? Care sunt termenele de finalizare?

Varianta de ocolire Aleșd și varianta de ocolire Ștei

În ceea ce privește proiectele "Varianta de ocolire Aleșd și varianta de ocolire Ștei", vă informăm că, în urma testării acestora în Modelul Național de Transport din MasterPlanul General de Transport, a rezultat că nu îndeplinesc criteriile pentru finanțare din fondurile Uniunii Europene cu prioritate în perioada imediat următoare.

În acest sens, ținând cont de lista proiectelor incluse în MasterPlanul General de Transport și de limitele bugetului destinat investițiilor în domeniul infrastructurii de transport, demersurile pentru implementarea acestor proiecte au fost suspendate.

4. Ce se întâmplă cu autostrada Transilvania, porțiunea Bihor, și care este stadiul la care au fost abandonate procedurile? Ce soluții aveți în vedere pentru realizarea acestei autostrăzi?

Autostrada Suplacu de Barcău - Borș:

C.N.A.D.N.R. S.A. a semnat în data de 14.05.2015 contractul "Finalizare Autostrada Brașov - Tg. Mureș - Cluj - Oradea, Secțiunea 3C: Suplacu de Barcău - Borș (km 4+200 - km 64+450)" cu firmele constructoare.

Valoarea contractului este de 701 milioane lei fără TVA, iar acesta prevede o perioadă pentru proiectare și execuție de 24 de luni de la data începerii, și având o perioadă de garanție a lucrărilor de 30 de luni. Data de începere a contractului a fost 3 Iulie 2015, astfel data de finalizare fiind 3.07.2017.

Actualizarea Acordului de Mediu existent se face în paralel cu etapa de proiectare a acestui contract și presupune parcurgerea etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului inclusiv a procedurii de evaluare adecvată. Pentru întocmirea documentațiilor necesare și parcurgerea etapelor procedurale în conformitate cu prevederile Ordinului MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, C.N.A.D.N.R. S.A. a angajat prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj un prestator care are dreptul conform legii de a elabora studii pentru protecția



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

mediului. Astfel, în vederea parcurgerii etapei de evaluare inițială în conformitate cu art. 9 din Ordinul sus-menționat, Prestatorul a depus la Agenția pentru Protecția Mediului din Mureș, Cluj, Sălaj și Bihor notificările necesare declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului. Estimăm că după parcurgerea tuturor etapelor specifice, reglementate de legislația de mediu, Agenția Națională pentru Protecția Mediului va elibera Acordul de Mediu în luna Decembrie 2015, după care se va emite o nouă Autorizație de Construire.

Cu stimă,

MINISTRU
IULIAN-GHIOCEL MATACHE