



CABINET MINISTRU

3359a

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Nr. 9671 /D.R.P.  
Data 29/10. 2015

SA/05.10

Nr. 38115

Data: 27/10.2015

Către: DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL  
Domnului Ministru Delegat EUGEN NICOLICEA

SG: 5149

03. 11. 2015

Ref: întrebare senator Pereș Alexandru

5.10.

Vă transmitem, anexat, răspunsul la întrebarea formulată de domnul senator Pereș Alexandru, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 8665/DRP în data de 8.10.2015, la care se solicită răspuns scris.

Cu stimă,

MINISTRU  
IULIAN-GHIOCEL MATAACHE



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 38115  
Data: 27.10.2015

Către: PARLAMENTUL ROMÂNIEI - SENAT  
Domnului Senator Pereş Alexandru

Ref: întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul în data de 08.10.2015 cu nr. 8665/DRP

Stimate domnule senator,

În cadrul proiectului Reabilitarea liniei c.f. Braşov - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, pentru tronsonul c.f. Vințu de Jos - Coşlariu a fost semnat Contractul de lucrări nr. 153 din data de 12.12.2011 cu societatea IMPRESA PIZZAROTTI & C S.p.A.

Principalele lucrări aflate în desfășurare sunt:

- Lucrări terasamente, consolidări, infrastructura și suprastructura, poduri și podețe,
- Lucrări civile în stații, Clădire CED, stația Coşlariu,
- Protecția instalațiilor din cale și vecinătate,
- Lucrări linii de contact,
- Lucrări energoalimentare,
- Lucrări telecomunicații,
- Lucrări de instalații electrice, instalații sanitare, sisteme de informare.

În perioada de implementare au apărut întârzieri, în principal, din cauza:

- procesului îndelungat al exproprierilor,
- promovarea cu întârziere a Hotărârii de Guvern,
- semnării cu o întârziere de aproximativ 2 ani a contractului de lucrări ERTMS Nivel 2 (procedură de achiziție publică contestată succesiv de către ofertanți),
- obținerea cu întârziere a avizelor pentru relocarea utilităților aflate pe amplasament.

La ora actuală, stadiul fizic al lucrărilor pentru tronsonul de cale ferată Vințu de Jos - Coşlariu este de 57,54%, iar termenul estimativ de finalizare al lucrărilor este anul 2016.

CFR SA a demarat încă din anul 2014 acțiuni de fazare a proiectelor feroviare având în vedere că lucrările nu se vor finaliza până la sfârșitul anului 2015, dată limită până la care se mai pot efectua plăți, în cadrul exercițiului financiar POS T 2007 - 2013, pentru evitarea riscului de decommitere a sumelor alocate proiectelor de investiții.

Menționăm că, potrivit termenelor agreeate cu ministerele de resort, CFR SA a transmis lista proiectelor propuse spre fazare, în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020). Conform procedurii de fazare, lucrările executate după data de 31.12.2015 vor fi decontate din cadrul exercițiului bugetar 2014 - 2020.

Cu stimă,

MINISTRU  
IULIAN-GHIOCEL MATACHE