



CABINET MINISTRU

SB/ef.03

3867
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Nr. 3748 D.R.P.
Data 09.04.2016

Nr. 9464
Data: 1 04.2016

SC: 1856
1 04.2016

Către: DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL
Domnului Ministru Delegat CIPRIAN BUCUR

Ref: interpelare senator Niță Mihai

703

Vă transmitem, anexat, răspunsul la interpelarea formulată de domnul senator Niță Mihai, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 2365/DRP în data de 10.03.2016, la care se solicită răspuns scris.

Cu deosebită considerație,

MINISTRU
DAN-MARIAN COSTESCU



CABINET MINISTRU

Nr. 9464

Data: 1.04.2016

Către: PARLAMENTUL ROMÂNIEI - SENAT
Domnului Senator Niță Mihai

Ref: interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr.2365/DRP în data de 10.03.2016

Stimate domnule senator,

1. Varianta de Ocolire a Municipiului Slatina

În anul 2006 C.N.A.D.N.R. S.A. a încheiat contract pentru elaborarea studiului de fezabilitate al obiectivului de investiții „Varianta de Ocolire a Municipiului Slatina”. Varianta de traseu (studiu de fezabilitate) avizată în Consiliul Tehnico - Economic (CTE) al C.N.A.D.N.R. S.A. și C.T.E.al Ministerului Transporturilor este cea amplasată în nordul municipiului Slatina. Se desprinde din drumul național DN 65 la km 46+900 și revine în drumul național DN 65 la km 55+460. Avizul CTE -C.N.A.D.N.R. S.A. a fost emis cu mențiunea de a se realiza un pod nou peste râul Olt, astfel încât să se evite coronamentul barajului existent. A fost obținut certificatul de urbanism, fără a se obține și avizele, urmând ca proiectul să fie revizuit. Din cauza expirării termenului de valabilitate a certificatului de urbanism, în anul 2008 a fost demarată procedura de revizuire a studiului de fezabilitate și de obținere a avizelor și acordurilor necesare. Prin urmare, în anul 2009 a fost revizuit studiul de fezabilitate. Față de studiul de fezabilitate din anul 2006, a fost luată în considerare soluția de traversare a râului Olt printr-un pod în aval de baraj, evitând utilizarea coronamentului acestuia. S-au obținut o serie de avize și acorduri de principiu, mai puțin de la Primăria Slătioara care a emis aviz negativ deoarece nu s-a acceptat soluția ca drumul național să treacă prin comună. Totuși, soluția a fost avizată, indicatorii tehnico-economici fiind aprobați prin Hotărârea de Guvern nr. 47/2010. Cu ocazia reluării procedurii de actualizare a avizelor și acordurilor, Primăria Slătioara a emis aviz favorabil, condiționat de modificarea traseului la următoarele faze de proiectare. În anul 2013, C.N.A.D.N.R. S.A. a încheiat contractul nr.92/81218/26.11.2013, având ca obiect „Servicii de proiectare în vederea elaborării documentațiilor proiect tehnic, detalii de execuție și asistența tehnică în perioada de execuție a lucrărilor la obiectivul de investiții Varianta de Ocolire a municipiului Slatina”. În data de 24.03.2015, C.N.A.D.N.R. S.A. a comunicat prestatorului ordinul de începere a prestării serviciilor de proiectare, respectiv elaborarea proiectului tehnic, durata acestuia conform contractului fiind de 105 zile. Pentru actualizarea tuturor avizelor/acordurilor obținute la faza de studiu de fezabilitate și luând în considerare dezvoltarea urbanistică a zonei traversate, în cadrul elaborării documentației



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

tehnice în faza de proiect tehnic, proiectantului i-au fost avizate în Comisia Tehnică două noi variante de traseu.

În urma analizării în ședința Consiliul Tehnico - Economic al C.N.A.D.N.R. S.A. a documentației de revizuire a traseului s-a emis avizul C.T.E.-C.N.A.D.N.R. S.A. nr.4523/28.01.2016.

În prezent este în desfășurare elaborarea proiectului tehnic pe traseul revizuit al variantei. Termenul de depunere și aprobare a proiectului tehnic a fost depășit, iar pentru neexecutarea la termen a obligațiilor contractuale au fost emise penalități de întârziere.

2. Varianta de ocolire Balș

Referitor la Varianta de ocolire Balș, precizăm că, C.N.A.D.N.R. S.A. prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Craiova are în derulare contractul de servicii având ca obiect elaborarea studiului de fezabilitate, inclusiv documentații pentru avize și acorduri pentru obiectivul "Varianta de ocolire Balș". Pentru documentația întocmită în faza de studiu de fezabilitate la acest obiectiv a fost obținut inclusiv avizul favorabil al Consiliului Tehnico - Economic al Ministerului Transporturilor (Avizul nr. 30/39/06.07.2015).

În vederea avizării documentației de către Consiliul Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe, în prezent se întreprind demersurile necesare în vederea obținerii tuturor avizelor specificate prin certificatul de urbanism nr. 25/01.02.2016 eliberat de Consiliul Județean Olt.

Cu stimă,

MINISTRU
DAN-MARIAN COSTESCU