

C.F.R.- CHELTUIELI FĂRĂ RESPONSABILITATE

Domnule Președinte,
Doamnelor și domnilor senatori,

Declarația mea politică se intitulează, „CFR - Cheltuieli Fără Răspundere”. Pentru că, odată cu ministeriatul domnului Orban, CFR a încetat să mai aibă vreo legătură cu căile ferate. Din acel moment, la CFR nu regăsim decât o încrengătură politică al cărui principal scop este să beneficieze de salarii cât mai mari din banii publici.

Angajații căilor ferate trebuie să cunoască adevărul. Domnul Orban a fost un acar slab. În pofida faptului că actualul ministru lăsase la plecarea sa, în 2007, cele trei companii CFR pe profit, ministrul liberal nu a făcut altceva decât să schimbe macazul. Și evident într-o direcție cât se poate de păguboasă. Păguboasă în egală măsură pentru angajații CFR cât și pentru beneficiarii serviciilor acestei companii.

Vreau să afirm răspicat că, desi 80% din veniturile CFR pe anul 2008 au fost de la bugetul de stat, această companie are în prezent datoriile uriașe. Și tot 80% din veniturile CFR s-au consumat pe plata salariilor. Așa ceva nu poate apărea ca fiind logic la prima vedere. Din păcate, vorbim de o practică întâlnită în mai toate ministerele care au fost conduse după 2007, de membrii PNL. Cu alte cuvinte, cea mai mare pondere a acestor cheltuieli a fost datorată salariilor și primelor acordate nejustificat anumitor persoane apropiate fostului partid de guvernământ.

Stimați colegi, cu tristețe vă spun că am observat și faptul că revolta angajaților din CFR a fost rezultatul unor neînțelegeri; mai bine spus, al unor

manipulări abile. Contextul în care ne aflăm este unul care îi defavorizează, în primul rând, pe angajații companiei. Este evident că principalii lideri sindicali doresc să dea impresia de activism. Acesta este, practic, motivul real pentru care au schimbat, surprinzător – așa putea spune – cursul discursurilor pe care le-au purtat cu ministrul Berceanu în ultimele luni. Oare, este o simplă coincidență faptul că greva a fost declanșată în timpul plecării ministrului în Cehia?

Dacă lideri sindicali au preferat să îi dezinformeze pe cei pe care îi reprezintă, noi vom face tot posibilul ca aceștia din urmă să înțeleagă care au fost rațiunile guvernului atunci când a hotărât să scadă 20 % din fondul de salarii. Guvernul Boc nu a vrut altceva decât să elimine o nedreptate socială. O inechitate prin care oamenii competenți câștigă puțin iar ceilalți sunt recompensați pe nedrept cu sporuri și prime. De asemenea, tot acești oameni trebuie să știe că informările pe care l-au primit de la sindicate sunt în mare parte neadevăruri. Un exemplu în acest sens ar fi că ministerul dorește concedierea a 12 000 de angajați. Nimic mai fals.

Ministerul transporturilor nu dorește altceva decât să fie un partener de dialog, egal al sindicaliștilor. Împreună cu aceștia, dorește să găsească soluții care să fie avantajoase în primul rând pentru majoritatea angajaților. Nu se mai poate să tolerăm în continuare ca trei sferturi din banii publici să aibă ca destinație conturile unor directori angajați în timpul mandatului domnului Orban. Așa ceva este inadmisibil pentru noul guvern.

Astfel, sperăm cu toții că, prin punerea în comun a tuturor energiilor, se va reuși obținerea unui rezultat satisfăcător pentru toate părțile. A venit momentul ca, în cadrul acestei companii importante pentru statul român, să încetăm să facem cheltuieli lipsite de orice formă de responsabilitate.

Vă mulțumesc,

Senator Ștefan IGĂȘ
PL - C