



Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

INTERPELARE

Adresată: Domnului Victor Ponta, Prim-Ministru al României

De către: Daniel Cristian Florian Grupul parlamentar al PNL

Data Ședinței de Plen: 12.02.2015

Obiectul interpelării: *excluderea din noul Master Plan pentru transporturi a autostrăzii Satu Mare – Baia Mare – Dej – Bistrița – Vatra Dornei – Suceava, prevăzută și aprobată prin Legea nr. 363 din 21 septembrie 2006*

Stimate domnule Prim-ministru,

Urmărind cu atenție discursul dumneavoastră și al ministrului Transporturilor, dl. Ioan Rus cu ocazia prezentării priorităților de infrastructură rutieră pentru perioada 2015-2016, ce a avut loc marți 13 ianuarie 2015, am constatat că unul din traseele care leagă două regiuni istorice extrem de importante ale României – Bucovina și Ardealul nu se regăsește între prioritățile Guvernului.

După cum știți legătura străveche și cea mai folosită între aceste doua regiuni istorice este cea prin Pasul Tihuța, DN 17, Bistrița – Vatra Dornei – Suceava, un traseu consacrat ca legătură rutieră tradițională între Ardeal și Bucovina.

Consider că acest coridor european care de secole a fost cel mai folosit în relația EST-VEST a fost totalmente uitat sau neglijat, mai ales în condițiile în care guverne anterioare au luat în calcul această posibilă legătură între Ardeal și Nordul Moldovei. Astfel, o variantă care să lege Transilvania de Moldova prin Bistrița – Suceava, a fost luată în calcul

înca din iulie 1996 când premier era domnul Nicolae Vacaroiu. Atunci, prin Legea nr 71 din 12 iulie 1996 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea I - Căi de comunicație, una din autostrăzile prevăzute era Cluj-Napoca - Dej - Bistrița - Suceava - Botoșani - Ștefănești. În anul 2006, Guvernul condus de domnul Călin Popescu Tăriceanu a venit cu un nou plan de transport, aprobat prin Legea nr. 363 din 21 septembrie 2006 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea I - Rețele de transport. În varianta din anul 2006 se propune legarea Ardealului de nordul Moldovei prin autostrada Petea – Satu Mare – Baia Mare – Mireșu Mare – Dej – Bistrița – Vatra Dornei – Suceava.

O autostradă a nordului care să lege 5 județe importante al căror număr de locuitori depășește 10% din totalul populației țării, un traseu tradițional consacrat, a fost până acum în planul guvernelor, iar speranța oamenilor din nordul țării, din Ardeal și Bucovina a fost la o infrastructură reală care să aducă în primul rând fluxuri de investiții și să reprezinte un principal pilon al dezvoltării durabile a zonei.

Noul Master Plan de transport neglijează și îngreunează mult deschiderea atât a Ardealului spre Nordul Moldovei, dar și deschiderea Republicii Moldova către Europa. În ceea ce privește finanțarea unei autostrăzi de tipul Petea – Satu Mare – Baia Mare – Mireșu Mare – Dej – Bistrița – Vatra Dornei – Suceava, așa cum era prevăzută autostrada în planul de transport din 2006, având în vedere că traseul unui astfel de proiect se află pe ruta drumului european E58, sunt îndeplinite condițiile pentru o finanțare cu fonduri europene nerambursabile, spre deosebire de celelate trasee prin care se dorește legarea Transilvaniei de Moldova, care nu sunt situate pe trasee de drumuri europene.

Alternativa luată în calcul pe varianta Iași – Piatra Neamț - Tîrgu Mureș nu trebuie să blocheze varianta Suceava – Vatra Dornei – Bistrița, care este mult mai uzitată și mult mai necesară.

Consider că în felul acesta drumul expres Cluj – Dej – Bistrița, prevăzut în Masterplanul de transport prezentat, ar fi o variantă neîmplinită fără continuarea lui pe relația Bistrița – Vatra Dornei – Suceava – Botoșani – Iași.

Din aceste considerente, domnule prim ministru vă rog să clarificați următoarele aspecte:

1). Care este strategia Guvernului României în ce privește dezvoltarea turismului în Bucovina și în Ardealul de Nord și cum intenționați să o realizați?

2). Care este rațiunea excluderii dintre prioritățile infrastructurii rutiere românești a traseului Bistrița - Vatra Dornei - Suceava, având în vedere că în strategiile guvernelor anterioare regăsim ca prioritate acest traseu?

3). Există un studiu de fezabilitate pentru această variantă de traseu Bistrița – Vatra Dornei – Suceava care să demonstreze că nu ar fi unul util?

Menționez că această interpelare este un demers inițiat de către subsemnatul împreună cu Dl. Ioan Oltean, deputat, Grupul parlamentar al PNL, Dl. Nechita Stelian Dolha, deputat, Grupul parlamentar al PNL și Dl. Senator PNL, Dorin Mircea Dobra, Grupul parlamentar al PNL.

Solicit răspuns scris.

Cu stimă,

Senator Daniel Cristian Florian - Grupul parlamentar al PNL

