



INTERPELARE

**Adresată: Primului Ministru al României
Domnul Emil Boc**

**\ Ministerului Transporturilor si Infrastructurii
Doamnei ministru Anca Boagiu
Ministerului Justitiei
Domnului Catalin Predoiu**

**De către: Domnul senator Vasile NEDELICU
Circumscripția nr.12, Colegiul nr.1, Călărași
Grupul parlamentar Mixt**

Prezentată în ședința de plen a Senatului din data de 28 februarie 2011

Obiectul interpelării: situatia societății SIDERCA S.A. și a Portului Industrial, din județul Calarasi

Stimate domnule prim-ministru, stimata doamna ministru, stimat domnule ministru,

Va supun atenției următoarea situație de drept și de fapt:

Combinatul Siderurgic din Calarasi a cheltuit în timp peste 10 miliarde de dolari. Din nefericire, pentru acest obiectiv, revoluția a venit prea devreme, când mai era foarte puțin ca investiția să fie finalizată. Astfel a fost distrusă o importantă producție de fontă, profile grele, profile mici, traverse metalice, șina și altele.

A fost, după 1990, în atenția japonezilor, coreenilor, dar statul neocomunist a încurcat ca întotdeauna interesele naționale, cu ale liderilor de la acea dată.

Au gonit investitorii cu potențial și au înființat o societate SIDERCA SA Calarasi, o gaură neagră în economia românească, incapabilă să producă ceva, mâncând degeaba banii populației.

Firma Manesmann s-a arătat interesată de punerea în funcțiune a laminorului de șina de cale ferată, dar și în acest caz, neocomunistii au găsit de cuviință să blocheze privatizarea, pe criterii profitabile pentru statul român.

În 1993, guvernul român aprobă și cheltuiește 65 de milioane de dolari pentru a pune în funcțiune otelaria electrică, angajând, concomitent credite de la Bancorex, care n-au mai fost returnate niciodată. Au fost, de asemenea, alocate miliarde și de către guvernul Radu Vasile.

La inceputul anului 2001 guvernul Nastase a aprobat un program de restructurare si redresare financiara a Siderca .A., cheltuind alti bani, 65 de milioane de dolari din banii contribuabililor..

Conform "Incheierii" judecatorului sindic, din data de 10 august 2000, Dosar nr.30/F/bis/2000,la Siderca s.a. ,a fost declansata procedura falimentului.,acumuland datorii ,la acea data , de peste 38 milioane de dolari americani, datorie confirmata si de S.C. Pricewaterhouse Coopers.

Siderca s.a. ajunge pe mana unui s.r.l., nasit de guvernul psd, desi se aprobase, prin A.G.A., constituirea societatii Donasid, prin asociere cu o alta societate, Beltrame spa, societate cu mari probleme financiare, pusa sub supraveghere in Italia. Societatea ,fantoma,dealtfel, "F.I.A.B.", a fost infiintata in 2002 in Italia ,in Vicenza,nu avea nici o experienta in domeniu, sa nu mai amintim de cei sapte milioane de euro ,pe care se obligase sa-i investeasca, conform acordului cu guvernul roman. Acestia "au investit" reusind sa transforme in fier vechi ,o investitie strategica a statului roman, azi SIDERCA S.A. ,aflandu-se in faliment,fiind blocata orice oportunitate de dezvoltare.Canalul navigabil construit pentru deservirea Siderca si portul aferent ar putea deveni unul dintre cele mai importante porturi industriale,insa ,pe langa problemele juridice si financiare ale "combinatului siderurgic",canalul si portul au fost concesionate unei societati comerciale s.r.l., pana in anul 2013, care a mentinut colmatať (blocat artificial sau cu aluviuni) capul de canal, care face legatura cu bratul Borcea si fluviul Dunarea, pentru a dezvolta activitati piscicole, fiind scos din navigatie, desi exista cereri si oportunitati pentru activitati de transport fluvial, cel mai ieftin transport de marfuri si calãtori.

Avand in vedere situatia prezentata ,va rog sa demarati o ancheta privind situatia de fapt si de drept a acestui patrimoniu national ,atragerea raspunderii ,celor care se fac vinovati de distrugerea si cheltuirea nejustificata a banului public,avand in vedere eventualele infractiuni ,in forma continuata,toate aspectele ce privesc modul de punere in aplicare a acestui proiect national. De asemenea solicit o analiza a situatiei juridice, in urma careia sa reiasa posibile solutii pentru rezolvarea problemelor ,atat juridice cat si administrative, privind situatia societatii Siderca s.a., precum si a canalului si portului despre care am facut vorbire,analizarea cu prioritate a posibilitatii transferului acestui patrimoniu ,catre Consiliul Local Calarasi, avand in vedere impactul social enorm al continuarii si finalizarii proiectului,sursa reala si uriasa pentru locuri de munca si dezvoltare regionala.

Solicat raspuns in scris.

Vã multumesc !

28 FEBRUARIE 2010
NEDELCU

Cãlãrași

Cu stima,
Senator independent Vasile

Circumscripția nr.12, Colegiul nr.1,

