



✓ 339

**G U V E R N U L R O M Â N I E I**  
**DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL**

București, Piața Victoriei nr.1, Telefon: 021 316 36 77, Fax: 021 316 36 52

SENATUL ROMÂNIEI	
SECRETAR GENERAL	
Nr. XXXV	2643
Data	08.07.2009

București, 07.07.2009  
Nr. 5318/DRP

**STIMATE DOMNULE SECRETAR GENERAL,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsul remis de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii la întrebarea formulată de domnul senator Gabriel Mutu, adresată în ședința Senatului României din data de 15.06.2009.

Cu stimă,

**MINISTRU PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL**

**VICTOR PONTA**



*Am primit uff 24082009*

**DOMNULUI ION MORARU,**  
**SECRETARUL GENERAL AL SENATULUI**

4481  
15.06

GUVERNUL ROMÂNIEI



Nr. 5318 /DRP/  
Data 06.07.2009

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

București 06 107/2009

Nr. 2122 /RB

**PARLAMENTUL ROMÂNIEI – SENAT**  
**Domnului Senator Gabriel Mutu**

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Senat în data de 16.06.2009 și înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 4634/DRP, ce vizează domeniul de activitate al ministerului nostru, vă comunicăm următoarele:

Pentru a facilita accesul rapid și direct al călătorilor din zona Industriilor - Eroilor în alte zone ale capitalei, S.C. METROREX S.A. a întreprins toate demersurile pentru a organiza circulația trenurilor de metrou pe două magistrale distincte, respectiv Magistrala 1: Dristor 2 - Pantelimon și Magistrala 3: Preciziei (Industriilor) – Anghel Saligny (Linia de Centură), începând din data de 04.07.2009.

Ca urmare a aplicării acestei măsuri se vor îmbunătăți condițiile de transport cu metroul prin:

- creșterea capacității de transport prin introducerea unui număr suplimentar de trenuri de metrou în circulație;
- realizarea unui interval de succedare între trenuri de 3 - 4 minute pe tronsonul comun al celor două magistrale, între stațiile Eroilor – Nicolae Grigorescu 1;
- eliminarea transbordării călătorilor de la stațiile Eroilor și Nicolae Grigorescu 1 și 2;
- fluidizarea traficului de călători pe tunelul de legătură între stațiile Piața Unirii 1 și 2, respectiv Dristor 1 și 2;
- creșterea vitezei comerciale a trenurilor, de la 36 km/h la 38 km/h, prin micșorarea timpilor de staționare a trenurilor în stații.

În ceea ce privește înlocuirea trenurilor de tip vechi, S.C. METROREX S.A. este în faza de pregătire a documentațiilor necesare în vederea începerii și derulării procedurilor de achiziție a unor garnituri de trenuri de tip modern care să înlocuiască, în circulație, trenurile de construcție veche.

Cu stimă,

**MINISTRU**  
**Radu Mircea Berceanu**

*Domnului senator Gabriel Mutu*  
*Parlamentul României – Senat*

