

SA/ 19.09



4326a  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 34838  
Data: 26.10.2016

**Către: DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL  
Domnului Ministru Delegat CIPRIAN BUCUR**

Nr. 10439 I.D.R.P.  
Data 28-10-2016

SG: 4379  
1.11.2016

**Ref: întrebare senator Ionel Agrigoroaei**

1909

Vă transmitem, anexat, răspunsul la întrebarea formulată de domnul **senator Ionel Agrigoroaei**, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr.9015/DRP în data de 22.09.2016 la care se solicită răspuns **scris**.

Cu deosebită considerație,

MINISTRU  
PETRU SORIN BUCUR





MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 34838

Data: 26.10.2016

**Către: PARLAMENTUL ROMÂNIEI - SENAT**

Domnului Senator **Ionel Agrigoroaei**

**Ref:** întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr.9015/DRP în data de 22.09.2016

**Stimate domnule senator,**

Obiectivul de investiții "*Varianta de ocolire a Municipiului Iași-Etapa I -Varianta Sud*" a fost divizat în patru obiecte, cu indicatori tehnico-economici distincți pentru fiecare obiect în parte. Obiectul 1 a fost finanțat din fonduri de la bugetul de stat și a fost recepționat la terminarea lucrărilor în data de 14.12.2012.

Având în vedere prioritățile stabilite prin programele de guvernare, implementarea proiectelor incluse în strategia fiscal-bugetară (bazată pe o politică fiscală prudentă), precum și, ținând cont că limitele bugetare anuale pentru activitatea de investiții finanțată exclusiv de la bugetul de stat au fost insuficiente, în deplină concordanță cu angajamentele asumate de România față de instituțiile financiare internaționale Fondul Monetar Internațional (FMI), Banca Mondială (BM), nu au fost introduse în *Lista obiectivelor de investiții cu finanțare de la bugetul de stat* niciun obiectiv nou de investiții și ca atare nici Obiectivele 2,3 și 4 ale "*Variantei Ocolitoare a Municipiului Iași*".

Viziunea strategică a Ministerului Transporturilor este dată de Master Planul General de Transport al României. Acesta constituie un instrument strategic de planificare a intervențiilor majore (proiecte și alte acțiuni) pentru perioada 2016-2030 ce sunt semnificative pentru obiectivele de transport la scară națională. Master Planul General de Transport al României a fost aprobat prin Hotărâre de Guvern pe data de 14.09.2016.

Pentru a acorda prioritate variantelor ocolitoare ale marilor orașe, acestea au fost testate și analizate în faza de elaborare a Master Planului General de Transport ca și parte integrantă a viitoarelor autostrăzi sau drumuri expres.

Astfel, "*Varianta Ocolitoare a Municipiului Iași*", a fost integrată în proiectul major privind autostrada Târgu Neamț-Iași-Ungheni.

Autostrada A8: Tg.Neamț - Iași - Ungheni cu o valoare de 1.059,70 mil.Euro fără TVA va avea traseul la nord de municipiul Iași pe aliniamentul Lețcani - Popricani - Victoria - Golăiești - Cristești având pe acest sector rolul de centură ocolitoare.



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Pentru buna implementare a acestui proiect deosebit de important pentru dezvoltarea economică și durabilă a României și ținând cont că acesta asigură legătura între Moldova și Transilvania, a fost inclus în lista proiectelor ce vor fi implementate de noua companie C.N.I.R. înființată potrivit O.U.G. nr.55/2016.

Până ce aceasta va deveni complet funcțională, se vor întreprinde demersurile necesare contractării serviciului de revizuire a documentației tehnico-economice la faza de studiu de fezabilitate.

Cu stimă,

MINISTRU  
PETRU SORIN BUSEA

