

Expunere de motive

Prin prezentul proiect de lege de modificare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația rutieră pe drumurile publice s-a avut în vedere completarea și corelarea anumitor reglementări, aflate în prezent în vigoare, cu starea actuală a infrastructurii rutiere, având în vedere realitățile sociale și economice existente.

Rațiunea acestei propuneri legislative pornește de la lipsa unor reglementări adecvate, clare și coerente, adaptate condițiilor existente, în ceea ce privește motivația măsurii de ridicare a autovehiculelor.

Ridicarea vehiculelor a devenit o problemă reclamată de numeroși cetățeni, fapt agravat de lipsa locurilor de parcare în număr suficient, în special în cadrul marilor orașe.

Practica măsurii de ridicare a acelor autovehicule staționate neregulamentar a ajuns să genereze abuzuri realizate de către cei care pot să dispună aceasta măsură, manifestând în cele mai multe cazuri exces de zel.

Măsura dispunerii ridicării autovehiculelor trebuie să fie una **excepțională**, îndreptată asupra acelor autovehicule care într-adevăr blochează circulația rutieră sau constituie un pericol pentru aceasta.

Dispoziția de ridicare a autovehiculelor trebuie să justifice aceasta măsură tehnico-administrativă luată. Dacă autovehiculul nu constituie un obstacol sau pericol concret pentru desfășurarea circulației publice aceasta măsură nu se poate justifica, putând fi considerată abuziva sau excesivă.

Ridicarea unui vehicul fără acordul proprietarului reprezintă de fapt o mutare forțată, fiind din multe puncte de vedere foarte asemănătoare unei confiscări. O asemenea măsură aduce atingere existenței dreptului de proprietate privând proprietarul autovehiculului de bunul său.

În acest sens, prezenta inițiativă legislativă modifica art.64 în vederea creării unui cadru bine determinat care să înlocuiască formularea vagă și mult prea generală a sintagmei "ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar", aceasta fiind în prezent singură condiție din lege care conduce la dispunerea ridicării autovehiculelor.

Față de cele prezentate mai sus, a fost elaborat proiectul de lege anexat pe care îl supunem spre dezbateră și adoptare Parlamentului.

Inițiator:

Senator MIHAI Alfred Laurențiu

