1025a/25.02.2026

ROMÂNIA

SENAT

SENATUL ROMÂNIEI

Întrebare

Adresată: Domnului Ciprian-Constantin ȘERBAN , Ministrul Transporturilor și Infrastructurii

În atenția
Cristian PISTOL, directorul general al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere
De către: Senator Sorin LAVRIC
Circumscripția electorală: nr. 29 – Neamț
Grupul parlamentar: Alianța pentru Unirea Românilor
Data: 25/02/2026
Obiectul întrebării: Podul de pe DN15B de pe raza localității Petru Vodă, din jud. Neamț

Stimate domnule director,

La data de 20 ianuarie 2023, în presa locală și regională a fost publicat un articol referitor la starea tehnică a podului situat pe DN15B, în localitatea Petru Vodă, județul Neamț. Conform informațiilor prezentate, expertiza tehnică realizată de CESTRIN București a încadrat podul în starea tehnică III – „satisfăcătoare", fără a fi necesară impunerea unei restricții de tonaj

Totodată, expertiza tehnică realizată la nivelul DRDP Iași a propus soluția construirii unui pod nou, documentația fiind înaintată către CNAIR SA în vederea includerii investiției într-un program cu finanțare externă (POIM).

De asemenea, s-a precizat că urmează demersurile pentru întocmirea documentațiilor tehnice (studiu de fezabilitate, proiect tehnic, detalii de execuție), prin procedură de licitație deschisă. În intervalul scurs de la data acestor declarații și până în prezent, nu au fost comunicate public informații privind progresul investiției, iar la nivel local persistă preocupări privind starea și siguranța acestui obiectiv de infrastructură.

Având în vedere cele de mai sus, vă solicit respectuos să ne răspundeți la următoarele întrebări:

1. Dacă în 2023 podul era încadrat în stare tehnică III – satisfăcătoare, care este clasificarea actuală a podului de la Petru Vodă?
2. Au fost realizate noi expertize tehnice după ianuarie 2023? Dacă da, care sunt concluziile?

3. A fost inclus obiectivul în programul POIM (Programul Operațional Infrastructură Mare)? În ce stadiu se află finanțarea ?
4. Dacă nu mai este eligibil pe POIM, ce altă sursă de finanțare este avută în vedere?
5. Care sunt motivele concrete pentru lipsa progresului din ultimii trei ani și cine este responsabil pentru întârzierea implementării proiectului?
6. Considerați că podul de pe DN15B, în forma actuală, oferă garanții reale de siguranță pentru traficul greu și pentru transportul de persoane ?

Vă rugăm, de asemenea, să ne transmiteți răspunsul dumneavoastră în scris.

Cu respectul cuvenit
Senator AUR, Circumscripția Electorală 29, Neamț
Sorin LAVRIC