1077a/04.03.2026

Parlamentul României
Senat

INTERPELARE

Adresată: Domnului Ciprian-Constantin Șerban,
Ministrul Transporturilor și Infrastructurii

De către: Senator Cristian-Augustin NICULESCU-ȚÂGÂRLAȘ
Circumscripția electorală: nr. 26 Maramureș
Colegiul electoral: Baia Mare
Grupul Parlamentar: PNL
Ședința Senatului din data de: 04.03.2026

Obiectul interpelării: Impactul proiectului de Hotărâre de Guvern privind deschiderea Punctului internațional de trecere a frontierei Sighetu Marmației (România) – Bila Tserkva (Ucraina) și restricționarea circulației pe podul istoric Sighetu Marmației – Solotvino.

Stimate Domnule Ministru,

În temeiul dispozițiilor constituționale și prevederilor Regulamentului Senatului, adresez prezenta interpelare cu privire la proiectul de Hotărâre a Guvernului referitor la deschiderea ***Punctului internațional de trecere a frontierei de stat și a Biroului Vamal de Frontieră Sighetu Marmației (România) – Bila Tserkva (Ucraina)***, aflat în procedură de consultare publică.

Potrivit informațiilor incluse în proiect, ulterior deschiderii noului punct de trecere, podul istoric dintre Sighetu Marmației (România) și Solotvino (Ucraina) ar urma să fie destinat exclusiv circulației pietonale, în intervalul orar 08:00–20:00 circulația auto fiind interzisă.

Deschiderea unui nou punct internațional de trecere a frontierei reprezintă, fără îndoială, un demers strategic benefic, cu relevanță pentru cooperarea bilaterală româno-ucraineană și pentru consolidarea infrastructurii de frontieră.

Cu toate acestea, măsura restricționării totale a circulației auto pe podul istoric și limitarea programului de funcționare ridică o serie de probleme din perspectiva:

- principiului proporționalității măsurilor administrative;
- impactului socio-economic asupra comunităților de frontieră;
- continuității serviciilor publice esențiale;
- protecției comunităților istorice românești din afara granițelor.

Zona Sighetu Marmației – Solotvino este caracterizată printr-o mobilitate transfrontalieră constantă, determinată de:

- activități economice desfășurate în regim de trei schimburi, cu numeroși navetiști care tranzitează frontiera inclusiv pe timpul nopții;
- existența unor persoane care efectuează tratamente medicale periodice (inclusiv dializă), necesitând transport auto în afara intervalelor propuse;
- necesitatea intervențiilor în situații de urgență și a cooperării instituționale permanente între autoritățile celor două state;
- menținerea legăturilor familiale, culturale și comunitare ale unei minorități istorice românești din Ucraina.

Restrângerea circulației auto, coroborată cu limitarea programului de funcționare, poate produce efecte disproporționate asupra dreptului la muncă, accesului la servicii medicale și mobilității persoanelor din zonă.

Conform principiilor generale de drept administrativ și jurisprudenței Curții Constituționale, orice măsură restrictivă adoptată prin act normativ trebuie să fie adecvată scopului urmărit; necesară într-o societate democratică; proporțională cu obiectivul vizat.

În absența unei fundamentări tehnice și socio-economice detaliate, există riscul ca măsura restricționării totale a traficului auto să fie percepută drept excesivă, în raport cu nevoile reale ale comunității locale.

Totodată, în temeiul *art. 7 din Constituția României*, statul are obligația de a sprijini românii din afara frontierelor și de a menține legăturile acestora cu țara. Orice măsură administrativă care afectează direct mobilitatea unei comunități istorice trebuie analizată și din această perspectivă constituțională.

În acest context, vă rog să îmi comunicați:

1. Care este fundamentarea tehnică și juridică a restricționării totale a circulației auto pe podul istoric Sighetu Marmației – Solotvino?
2. A fost realizată o analiză de impact socio-economic asupra comunităților afectate?
3. Au fost analizate variante alternative, precum menținerea circulației pentru autovehicule cu masă maximă autorizată redusă?
4. Care sunt măsurile prevăzute pentru situațiile de urgență și pentru persoanele care necesită transport medical periodic?
5. Există consultări interinstituționale cu Ministerul Afacerilor Externe și cu structurile responsabile de relația cu românii de pretutindeni privind impactul asupra comunității românești din Ucraina?

Modernizarea infrastructurii de frontieră trebuie realizată într-un mod echilibrat, care să consolideze cooperarea bilaterală fără a genera efecte negative disproporționate asupra comunităților locale.

Consider necesară reanalizarea prevederii referitoare la restricționarea circulației pe podul istoric și identificarea unei soluții juridice și administrative care să asigure atât funcționalitatea noului punct vamal, cât și protejarea intereselor legitime ale cetățenilor din zonă.

Vă mulțumesc!

Solicit răspuns scris!

Cu deosebită considerație,

04.03.2026

Senator de Maramureș
Cristian-Augustin Niculescu-Țâgârlaș