1122a/18.03.2026

Parlamentul României
SENAT

ÎNTREBARE

Adresată: **Domnului Ciprian-Constantin Șerban, Ministrul Transporturilor și Infrastructurii**

De către Domnul senator: **Mircea – Ionuţ Sandu**
Circumscripția electorală: Nr. 20, Gorj
Grupul Parlamentar: A.U.R.
Ședința Senatului din data de: 18.03.2026

Obiectul Întrebării – Situația critică a Drumului Expres Filiași – Târgu Jiu: termene de execuție, exproprieri și surse de finanțare.

Stimate Domnule Ministru,

În calitate de senator ales în circumscripția Gorj, doresc să trag un semnal de alarmă asupra stării de izolare economică și geografică în care se află județul nostru. Gorjul, un pilon energetic și industrial istoric al României, suferă astăzi din cauza unei infrastructuri rutiere precare, care descurajează investițiile și îngreunează mobilitatea cetățenilor.

Proiectul Drumului Expres Filiași – Târgu Jiu reprezintă singura speranță reală de conectare a județului la rețeaua națională de transport rapid. Cu toate acestea, la audierile privind aprobarea Bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, atunci când personal v-am întrebat despre începerea lucrărilor, mi-ați explicat că nu există finanțare pentru lucrări efective și că ne aflăm încă în stadiul de elaborare a studiului de fezabilitate.

Având în vedere că DN66 este considerat "drumul morții", e clar că nu ne mai putem permite promisiuni pe termen lung în timp ce județul rămâne izolat.

În acest context, vă rog să răspundeți punctual la următoarele întrebări:

1. Când se va termina studiul de fezabilitate și când se va porni licitația pentru lucrarea efectivă?
2. Având în vedere nevoia urgentă de conectivitate, când estimați că se va intra efectiv pe teren cu utilajele pentru execuția lucrărilor la Drumul Expres Filiași – Târgu Jiu? Dacă puteți oferi o variantă pesimistă și una optimistă.

3. Care este calendarul estimat pentru procedura de expropriere a terenurilor aflate pe traseul acestui drum și cât timp se estimează că va dura această etapă până la eliberarea amplasamentului?
4. Care este orizontul de timp realist la care drumul va deveni funcțional și va fi deschis traficului rutier?
5. În contextul menționat de dumneavoastră privind dificultățile financiare, ce surse suplimentare de finanțare (fonduri europene prin Programul Transport, împrumuturi BEI/BERD sau alte mecanisme bugetare) au fost identificate sau sunt luate în calcul pentru a asigura continuitatea proiectului?
6. Există la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii sau la nivelul CNAIR vreo intenție privind construirea vreunui drum de mare viteză între Târgu Jiu și Râmnicu Vâlcea pentru ca județul Gorj să fie legat de autostrada A1 pe relația Pitești – Sibiu?

Vă solicit răspuns scris.
Vă mulțumesc!

Cu deosebită considerație,
Senator A.U.R. Mircea – Ionuţ Sandu