1145a/25.03.2026

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
GRUPUL PARLAMENTAR AL PARTIDULUI NAȚIONAL LIBERAL
S E N A T

ÎNTREBARE

Adresată:	**Ministrului Energiei** **Domnului Bogdan-Gruia Ivan**
De către doamna senator:	**Monica-Cristina ANISIE**
Circumscripţia electorală:	**nr. 42, Bucureşti**
Grupul parlamentar:	**Partidul Naţional Liberal**
Şedinţa Senatului din data de:	**25.03.2026**

Obiectul întrebării: **Clarificări privind mecanismele de fundamentare a preţurilor la carburanţi în contextul absenţei importurilor de ţiţei din regiunea Golfului Persic**

STIMATE DOMNULE MINISTRU,

Toţi cetăţeni români privesc cu îngrijorare legitimă evoluţia preţurilor la benzină şi motorină, o componentă esenţială care dictează rata inflaţiei şi puterea de cumpărare a fiecărei familii. În ultima perioadă, spaţiul public a fost inundat de analize care pun creşterea preţului de la pompă pe seama instabilităţii geopolitice din Orientul Mijlociu, în special a tensiunilor din zona Golfului Persic şi a rutei Mării Roşii. Totuşi, datele tehnice şi statistice oficiale indică o realitate diferită pentru ţara noastră: România nu importă petrol din Golful Persic, aprovizionarea fiind bazată în principal pe producţia internă şi pe importuri din bazinul Mării Negre sau regiuni adiacente.

Această discrepanţă între contextul real al aprovizionării României şi argumentele invocate pentru scumpiri ridică suspiciuni serioase cu privire la existenţa unor elemente de speculă sau a unei alinieri artificiale a preţurilor, sub paravanul unor crize externe care nu afectează direct fluxul logistic naţional.

Având în vedere rolul Ministerului Energiei de a monitoriza piaţa şi de a asigura un cadru energetic stabil, vă solicit, domnule Ministru, răspunsuri la următoarele întrebări:

1. Care este ponderea reală a petrolului importat din afara bazinului Mării Negre în mixul de rafinare din România şi în ce măsură blocajele din Marea Roşie influenţează direct (nu prin preţul de referinţă bursier, ci prin costuri logistice) preţul final la pompă în România?

2. Cum explică Ministerul Energiei faptul că preţurile la pompă reflectă imediat creşterile cotaţiilor internaţionale (PLATTS), dar urmează o curbă mult mai lentă de scădere atunci când aceste cotaţii se stabilizează sau scad?

3. Ce mecanisme de control şi dialog are Ministerul Energiei cu marii operatori de pe piaţa carburanţilor pentru a preveni „efectul de contagiune" psihologică, prin care preţurile sunt majorate preventiv, fără o fundamentare economică legată de costurile de producţie sau achiziţie?

4. Există o colaborare activă între Ministerul Energiei şi Consiliul Concurenţei pentru a investiga dacă actuala structură de preţ nu ascunde o formă de comportament neconcurenţial, profitând de contextul internaţional tensionat?

Solicit răspuns în scris.
Cu deosebită considerație,
Monica-Cristina ANISIE
SENATOR PNL