1158a/25.03.2026

ROMÂNIA

SENAT

SENATUL ROMÂNIEI

INTERPELARE

Adresată: Ciprian Constantin Șerban, Ministrul Transporturilor și Infrastructurii
De către: Senator Sorin LAVRIC
Circumscripția electorală: nr. 29 – Neamț
Grupul parlamentar: Alianța pentru Unirea Românilor
Data: 25/03/2026
Obiectul interpelării: Blocaje și suspiciuni în derularea proiectului drumului expres Piatra Neamț – Bacău: clarificări urgente necesare de la Ministerul Transporturilor

Stimate domnule Ministru ,

Dezvoltarea infrastructurii rutiere reprezintă o condiție esențială pentru reducerea decalajelor dintre regiuni și pentru stimularea dezvoltării economice. În acest context, realizarea unei legături rutiere moderne între municipiile Piatra Neamț și Bacău este considerată de mult timp o investiție strategică pentru județul Neamț și pentru întreaga regiune a Moldovei.

Din păcate, proiectul drumului expres dintre Piatra Neamț și Bacău se confruntă cu întârzieri semnificative, cauzate de contestațiile formulate în cadrul procedurilor de atribuire, precum și de suspiciuni apărute în spațiul public cu privire la modul în care au fost respectate prevederile legale privind organizarea și desfășurarea acestor proceduri.[1]

Aceste situații ridică semne serioase de întrebare în ceea ce privește transparența și corectitudinea procesului de achiziție publică derulat de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, instituție aflată în coordonarea Ministerul Transporturilor și Infrastructurii. În același timp, blocajele administrative și disputele procedurale riscă să întârzie nejustificat demararea unei investiții așteptate de ani de zile de către cetățenii județului Neamț și de mediul economic local.

În condițiile în care dezvoltarea infrastructurii rutiere este prezentată constant drept o prioritate la nivel guvernamental, este esențial ca proiectele majore să fie derulate cu respectarea strictă a legislației, în condiții de transparență și eficiență administrativă, astfel încât să fie evitate situațiile care pot genera suspiciuni sau întârzieri nejustificate.

---

[1] https://www.desteptarea.ro/drumul-expres-piatra-neamt-bacau-blocat-in-instanta-contract-de-peste-1-miliard-de-euro-contestat-de-trei-ofertanti/

Luând în considerare importanța acestui proiect pentru conectivitatea județului Neamț și pentru dezvoltarea economică a regiunii Moldovei, consider necesară clarificarea publică a situației actuale a procedurilor aferente proiectului drumului expres Piatra Neamț – Bacău, precum și a măsurilor pe care Ministerul Transporturilor și instituțiile competente le vor adopta pentru deblocarea și accelerarea implementării acestei investiții.

Având în vedere cele de mai sus, vă solicit respectuos să ne răspundeți la următoarele întrebări:

1. Care este stadiul actual al procedurii de atribuire pentru proiectul drumului expres dintre Piatra Neamț și Bacău și care sunt etapele rămase până la semnarea contractului și începerea efectivă a lucrărilor?

2. Câte contestații au fost depuse în cadrul procedurii de achiziție publică și care sunt principalele aspecte contestate de către operatorii economici participanți la licitație?

3. Ce verificări sau măsuri a dispus ministerul pentru a se asigura că procedura de atribuire a fost derulată cu respectarea strictă a legislației privind achizițiile publice și a principiilor de transparență și concurență?

4. Care este noul calendar estimat pentru finalizarea etapelor de proiectare și pentru demararea lucrărilor, având în vedere întârzierile generate de contestațiile depuse?

5. Raportat la importanța strategică a conectării județului Neamț la rețeaua națională de infrastructură majoră, inclusiv la autostrada A7, ce măsuri concrete intenționează să adopte Ministerul Transporturilor pentru a evita blocajele procedurale repetate și pentru a asigura accelerarea implementării proiectului drumului expres?

6. În condițiile în care proiectul drumului expres se confruntă cu întârzieri generate de contestații și suspiciuni privind procedurile de atribuire, cine își asumă responsabilitatea instituțională pentru aceste întârzieri la nivelul CNAIR și al Ministerului Transporturilor și ce măsuri vor fi adoptate pentru a preveni apariția unor situații similare în cazul proiectelor de infrastructură de importanță strategică?

Vă rugăm, de asemenea, să ne transmiteți răspunsul dumneavoastră în scris.

Cu respectul cuvenit
Senator AUR, Circumscripția Electorală 29, Neamț
Sorin LAVRIC