1193b/01.04.2026

Parlamentul României

Senat

INTERPELARE

Adresată: Domnului Ciprian-Constantin ȘERBAN, Ministrul Transporturilor și Infrastructurii

De către: Maria-Gabriela Horga, Senator PNL

Circumscripția electorală: nr.19, Giurgiu

Grupul parlamentar: PNL

Ședința Senatului din data de: 1 aprilie 2026

Obiectul interpelării: ***Clarificări privind măsurile de reformă adoptate la nivelul ministerului, precum și stadiul reformei 2 (PNRR) - management performant pentru transport de calitate***

Stimate domnule ministru,

Dintre toate ministerele Guvernului României, la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nu se înregistrează niciun fel de progres concret în implementarea unor măsuri de reformă, atât în ceea privește țintele asumate prin PNRR, cât și nevoia națională de a avea structuri ale administrației publice centrale mult mai suple și mai eficiente.

Cel mai grăitor exemplu al lipsei de dorință de reformare îl reprezintă faptul că în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii continuă să funcționeze nu mai puțin de 4 structuri birocratice pe componenta feroviară: Autoritatea Feroviară Română, Autoritatea pentru Reformă Feroviară, Agenția de Investigare Feroviară Română, Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară.

De asemenea, companiile care funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii au, în continuare, cele mai politizate structuri de conducere și cele mai mari arierate la bugetul general consolidat. În aceste condiții, vă solicit, domnule ministru, următoarele precizări:

- Care este data la care veți prezenta public primele măsuri reale de restructurare la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii? În situația în care aveți deja elaborat un plan de restructurare, vă rog să mi-l puneți la dispoziție.
- Care este data asumată la care vor fi îndeplinite toate țintele de reformă asumate prin PNRR? Solicit o situație care să reflecte stadiul realizării pentru fiecare obiectiv/țintă asumată.
- Solicit o situație, pentru fiecare structură din subordinea ministerului (autoritate/companie), care să reflecte pregătirea profesională a angajaților (de exemplu, la nivelul CNAIR, câți dintre angajați sunt ingineri în domeniul drumuri și poduri).

Solicit formularea răspunsului în scris.

Vă mulțumesc!

Cu apreciere,

Maria-Gabriela HORGA
Senator PNL