

1102 b



MINISTERUL APELOR ȘI PĂDURILOR



MINISTRU

2610.12.03.2018

Nr. 2578 / M.R.P.
Data 13.03.2018

Către: Domnul Fălcoi Nicu
Referitor la: întrebarea formulată în ședința Senatului din data 12.02.2018

SG: 1256
19.03.2018

12.02

Referitor la întrebarea dumneavoastră formulată în ședința Senatului din data 12.02.2018, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul sub nr. 1210/14.02.2018, transmisă spre soluționare Ministerului Apelor și Pădurilor, înregistrată sub nr. 2610/14.02.2018, ca urmare a informațiilor comunicate de către Direcția Generală Ape din cadrul instituției noastre, vă comunicăm următoarele:

1. Aspectele semnalate de către dumneavoastră cu privire la administrarea porturilor și a căilor navigabile au făcut obiectul unui proiect de act normativ pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 107/2002 privind înființarea Administrației Naționale "Apele Române".

În procesul de avizare interministerială proiectul de act normativ a fost avizat cu observații de către Ministerul Justiției, observația principală referitoare la textul de lege potrivit căruia Administrația Națională "Apele Române" poate înființa administrații portuare sau de căi navigabile, era aceea că bunurile imobile care ar putea face obiectul de activitate al acestor structuri sunt de natura celor prevăzute de art. 136 din Constituție și Legea nr. 213/1998.

Prin urmare, raportat la natura bunurilor ce urmează a fi administrate de către administrațiile portuare sau de căi navigabile în vederea îndeplinirii obiectului de activitate, Ministerul Justiției apreciază că sunt incidente prevederile art. 136 alin. (4) din Constituție, potrivit cărora:

"(4) Bunurile proprietate publică sunt inalienabile. În condițiile legii organice, ele pot fi date în administrare regiilor autonome ori instituțiilor publice sau pot fi concesionate ori închiriate; de asemenea, ele pot fi date în folosință gratuită instituțiilor de utilitate publică."

Mai mult, se precizează că se propune a se deroga prin proiect de la prevederile art. 23 și 25 din Ordonanța Guvernului nr. 22/1999, texte de lege care au suferit modificări ca urmare a adoptării Legii nr. 235/2017 pentru modificare și completarea Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, iar o astfel de intervenție este contrară dispozițiilor legii.



Față de aceste observații, precizăm că modificările legislative preconizate nu pot fi adoptate decât printr-un proiect de lege și nu printr-un act normativ de nivel inferior, în acest context, menționăm faptul că inițiativa promovării unui astfel de proiect de lege poate aparține atât Guvernului, cât și membrilor Parlamentului.

2. În ceea ce privește realizarea viitoarelor demersuri necesare pentru promovarea unui nou proiect de act normativ de rangul celui solicitat de Ministerul Justiției referitor la aspectele care fac obiectul întrebării dumneavoastră, precizăm că urmează să analizăm și în consecință să luăm o decizie în acest sens, în cel mai scurt timp.

Cu deosebită stimă,

MINISTRU
IOAN DENES

