1203a\08.04.2026

Parlamentul României
Senat

# Î N T R E B A R E

**Adresată ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor, doamnei Diana Buzoianu**
**De către domnul senator Călin Petru Marian**
**Circumscripția electorală nr. 22 - Hunedoara**
**Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal**
**Ședința Senatului din data de 08 aprilie 2026**
**Obiectul întrebării: Stimularea achiziționării de autoturisme noi nepoluante**

Stimată doamnă ministru,

Vă adresez aceste întrebări având în vedere persistența unei probleme structurale majore în România: gradul avansat de îmbătrânire a parcului auto național. Conform datelor statistice, România continuă să dețină unul dintre cele mai vechi parcuri auto din Uniunea Europeană, cu o pondere alarmantă de vehicule cu o vechime de peste 20 de ani (non-euro sau Euro 1-3).

Această situație subminează eforturile României de atingere a obiectivelor de neutralitate climatică și pune o presiune imensă pe sistemul de sănătate publică din cauza emisiilor de noxe. În contextul în care ne aflăm în plin an 2026, termen limită pentru multe dintre jaloanele de mediu asumate la nivel internațional, vă solicit următoarele clarificări:

1. Care este numărul oficial al autoturismelor cu vechime de peste 20 de ani aflate în circulație la nivel național și cum a evoluat acest număr în ultimii doi ani (2024-2025)?
2. Câte autovehicule mai vechi de 15 ani au fost scoase definitiv din uz prin programele de tip „Rabla” în decursul anului trecut și care a fost bugetul total alocat acestui segment?

3. Ce măsuri de control suplimentare a implementat ministerul, în colaborare cu Registrul Auto Român (RAR), pentru a se asigura că vehiculele cu o vechime de peste 20 de ani care încă circulă îndeplinesc normele minime de poluare și siguranță rutieră?
4. În ce măsură legislația actuală descurajează importul de mașini „second-hand” foarte vechi și dacă aveți în vedere o revizuire a taxelor de mediu pentru a stopa transformarea României într-un „cimitir auto” al Europei?
5. Având în vedere că cele mai multe mașini vechi sunt utilizate în zone defavorizate sau rurale, ce programe de sprijin specific pregătește ministerul pentru a ajuta cetățenii cu venituri mici să facă tranziția către mijloace de transport mai puțin poluante?

Vă mulțumesc și vă asigur de întreaga mea considerație!

Solicit răspuns scris.

**Data**,

**08 aprilie 2026**

**Călin Petru Marian,**

**senator**

**Partidul Național Liberal**