1241a/22.04.2026

Parlamentul României

Senat

# ÎNTREBARE

| | |
|---|---|
| Adresată: | **Domnului Ciprian Constantin Șerban, Ministrul Transporturilor și Infrastructurii** |
| Din partea: | **Senator Marius Bodea** |
| Circumscripția electorală: | **Nr. 24, Iași** |
| Obiectul și motivarea întrebării: | **Verificarea capacității reale a companiilor implicate în proiecte majore de infrastructură rutieră** |

## Stimate Domnule Ministru,

Având în vedere derularea unor proiecte majore de infrastructură rutieră la nivel național, precum și participarea tot mai extinsă a operatorilor economici străini la procedurile de achiziții publice din România, în spațiul public au apărut preocupări legitime privind necesitatea unei evaluări mai riguroase a capacității reale de execuție a acestor operatori. În acest context, se conturează nevoia unei analize aprofundate privind modul în care criteriul „experienței similare” reflectă în mod real capacitatea operațională efectivă de implementare a proiectelor de infrastructură de mare anvergură.

Potrivit informațiilor recente apărute în spațiul public, anumite companii implicate sau potențial implicate în proiecte majore de infrastructură, inclusiv operatori economici precum Danlin XXL, ar fi fost selectate în baza îndeplinirii criteriilor formale de calificare, fără a exista o transparență suficientă privind resursele tehnice, logistice și umane de care dispun efectiv pentru implementarea contractelor.

Totodată, precedentul unor proiecte precum centura municipiului Cluj-Napoca evidențiază riscurile asociate atribuirii contractelor unor operatori care, deși îndeplinesc formal condițiile de eligibilitate, întâmpină dificultăți în execuție din cauza capacității limitate. Astfel de situații generează întârzieri semnificative, costuri suplimentare și afectează direct interesul public.

Aceste aspecte ridică întrebări relevante cu privire la capacitatea reală a unor operatori economici de a gestiona simultan mai multe proiecte de infrastructură, în condițiile în care acestea presupun resurse logistice considerabile, inclusiv flote extinse de utilaje, personal calificat și capacitate organizatorică ridicată.

Raportat la aspectele învederate supra, apreciem că este imperios necesară clarificarea mecanismelor prin care autoritățile contractante verifică și validează capacitatea operațională efectivă a constructorilor, dincolo de îndeplinirea formală a criteriilor de calificare. Aceste informații sunt esențiale pentru exercitarea rolului constituțional al Parlamentului de control asupra activității Guvernului și pentru asigurarea unei utilizări eficiente a fondurilor publice. Pe cale de consecință, în temeiul dispozițiilor art. 112 din Constituția României, coroborate cu dispozițiile art. 180 din Regulamentul Senatului, vă solicităm în mod respectuos:

1. Să ne comunicați dacă, la nivelul Ministerului Transporturilor și al instituțiilor subordonate, există mecanisme concrete și riguroase de verificare a capacității operaționale reale a operatorilor economici participanți la procedurile de achiziții publice, dincolo de criteriul „experienței similare".

2. Să ne precizați ce tip de verificări sunt realizate pentru a confirma că operatori economici precum Danlin XXL dispun de:

- flotă suficientă de utilaje (ex. basculante, excavatoare, echipamente specifice lucrărilor de infrastructură);
- capacitate logistică și organizatorică adecvată;
- personal calificat și specialiști în domeniu.

3. Să ne comunicați dacă există o evaluare a capacității acestor operatori de a derula simultan mai multe proiecte majore de infrastructură, în condițiile în care unele dintre aceste companii ar putea avea în execuție două sau chiar trei contracte în paralel.

4. Să ne precizați dacă a fost realizată o analiză comparativă între capacitatea operațională a acestor companii și cea a constructorilor consacrați din România, care dispun de flote extinse de utilaje și resurse umane consistente, demonstrând capacitate de execuție la scară largă.

5. Să ne comunicați ce măsuri concrete aveți în vedere pentru a preveni situațiile în care proiectele de infrastructură sunt întârziate sau compromise din cauza lipsei reale de capacitate a constructorilor, în ciuda îndeplinirii criteriilor formale de eligibilitate.

Vă rog să transmiteți răspunsul în termenul prevăzut de lege.

**Vă mulțumesc!**

**Solicit răspuns scris.**

**Senator USR**
**Marius Bodea**