PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT

București, Calea 13 Septembrie, Nr. 1-3

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

# Întrebare

Adresată: Domnului Ciprian-Constantin Șerban, ministrul Transporturilor și Infrastructurii
Din partea: **senator Ovidiu Jitaru**
Circumscripția electorală **nr. 7 Botoșani**
Grup parlamentar: **Partidul Național Liberal**
Ședința Senatului din data de: **29.04.2026**
Obiectul întrebării: *Lucrări de reparații urgente pe un tronson de drum național din județul Botoșani*

**Stimate domnule ministru,**

Având în vedere starea avansată de degradare a drumului național DN24C, pe tronsonul Manoleasa – Mitoc – Rădăuți-Prut (aprox. km 90 – km 142+500), precum și numeroasele sesizări primite la cabinetul parlamentar privind condițiile improprii de circulație, vă aduc la cunoștință următoarele aspecte rezultate din situația din teren:

- în perioada 2016–2017, DN 24 C pe sectorul Mitoc – Rădăuți-Prut s-ar fi realizat lucrări de întreținere curentă, constând în așternerea a două straturi asfaltice de 7 cm (4+3 cm), încadrat ca „impermeabilizare" strat de piatră spartă, lucrare cu caracter provizoriu până la demararea lucrărilor de modernizare;
- ulterior, întreținerea drumului s-a realizat preponderent prin intervenții punctuale, în regim de urgență (colmatări crăpături, plombări, stropiri succesive, utilizarea de mixtură asfaltică la rece);
- în prezent, starea carosabilului este grav afectată, existând sectoare unde stratul rutier este aproape inexistent, cu expunerea fundației sau chiar a terenului natural;
- degradarea nu este punctuală, ci afectează un sector extins, între Manoleasa și Rădăuți-Prut.
- Secția de Drumuri Naționale Botoșani, împreună cu Secția de Prducție au procedat în această perioadă la lucrări de reparații curente cu mixtură stocabilă și reparații cu mixturi asfaltice pe suprafețe întinse dar aceste eforturi nu pot aduce DN 24C la o stare de viabilitate

corespunzătoare deoarece suprafața degradata este una foarte mare iar traficul greu , în majoritate autocamioane transport produse agricole, care tranzitează acest sector conduc la degradări accentuate, coroborat cu faptul că perioada de iarnă care a trecut au fost foarte multe cicluri de îngheț dezgheț.

În acest context, vă rog să precizați:

**De ce,** nu se pune accent major pe conectivitatea cu punctul de trecere a frontierei Rădăuți-Prut - Lipcani, drumul având o importanță strategică pentru traficul transfrontalier cu Republica Moldova.

**De ce,** inițial, indicatorii au fost aprobați prin HG nr. 579/2010, însă din cauza lipsei de finanțare și a degradării accentuate (era cunoscut drept „singurul drum național de pământ din România"), proiectul a necesitat o revizuire.

Lucrări prevăzute în indicatori:

Reprofilarea căii rutiere și lărgirea platformei drumului.

Sistem rutier nou (fundație de balast, piatră spartă și straturi de asfalt).

Modernizarea podurilor și a podețelor de pe traseu.

Sisteme de colectare și evacuare a apelor pluviale (șanțuri, rigole).

Finanțare: Proiectul a fost estimat la o valoare de aproximativ 109 milioane lei (fără TVA)

**De ce** Hotărârea Guvernului nr. 460/2018 în care este prevăzută modernizarea acestui DN nu se concretizează în modernizarea acestui sector de drum național pentru sectorul cuprins între localitățile Manoleasa și Rădăuți-Prut (km 106+650 – km 142+250).

Solicit răspuns în scris.

Vă mulțumesc!

Stimate domnule ministru,

Cu aleasă considerație,
Senator PNL de Botoșani
Ovidiu JITARU