1261b/29.04.2026

**PARLAMENTUL ROMÂNIEI**
**GRUPUL PARLAMENTAR AL PARTIDULUI NAȚIONAL LIBERAL**
**S E N A T**

**ÎNTREBARE**

| | |
|---|---|
| Adresată: | **Domnului Radu-Dinel Miruță, ministru interimar al Transporturilor și Infrastructurii** |
| De către doamna senator: | **Monica-Cristina ANISIE** |
| Circumscripția electorală: | **nr. 42, București** |
| Grupul parlamentar: | **Partidul Național Liberal** |
| Ședința Senatului din data de: | **29.04.2026** |

**Obiectul întrebării**: **Eficientizarea utilizării materialului rulant nou (PESA) în contextul crizei prețurilor la carburanți**

**Stimate Domnule Ministru,**

România traversează o perioadă marcată de provocări economice majore, în care creșterea constantă a prețului la carburanți pune o presiune uriașă pe competitivitatea transportului rutier. În acest context, calea ferată ar trebui să reprezinte alternativa strategică, sigură și, mai ales, accesibilă pentru navetiști și pentru cetățenii care doresc să reducă dependența de transportul auto.

Cu toate acestea, realitatea din teren, semnalată recent și de experții în infrastructură, este una de neînțeles: noile rame electrice PESA, achiziționate cu eforturi financiare considerabile, sunt „stocate" în Gara Obor, transformată ad-hoc în depozit, în loc să deservească rutele aglomerate unde cererea este uriașă.

Este inadmisibil ca, în plină criză a transporturilor, investiții de milioane de euro din fonduri europene și bugetare să stea nefolosite din cauza unor blocaje birocratice sau de mentenanță.

Având în vedere necesitatea urgentă de a oferi soluții de mobilitate sustenabilă, vă solicit următoarele clarificări:

**1. Care este motivul tehnic sau juridic exact pentru care noile rame electrice PESA sunt menținute în conservare în Gara Obor, în loc să fie introduse în circulație pe rutele prioritare?**

**2. Cum corelează Ministerul Transporturilor strategia de punere în funcțiune a noului material rulant cu nevoia de a oferi o alternativă ieftină la transportul rutier, afectat grav de creșterea prețului carburanților?**

**3. Care este calendarul asumat pentru ca toate ramele noi achiziționate să devină operaționale, astfel încât să preia fluxul de pasageri care renunță la transportul auto din cauze economice sau să înlocuiască vagoanele uzate?**

*Solicit răspuns în scris.*
Cu deosebită considerație,
**Monica-Cristina ANISIE**
**SENATOR PNL**