1331a/27.05.2026

ROMÂNIA

SENAT

SENATUL ROMÂNIEI

INTERPELARE

Adresată: Domnului Radu-Dinel MIRUȚĂ, Ministrul Interimar al Transporturilor și Infrastructurii
De către: Senator George-Cezar PETRE
Circumscripția electorală: nr. 30 Olt
Grupul parlamentar: Alianța pentru Unirea Românilor
Data: 27/05/2026
Obiectul interpelării: măsuri urgente și calendar de punere în circulație a trenurilor PESA rămase neutilizate în Gara București-Obor

Stimate domnule ministru,

Ma multe trenuri electrice moderne produse de compania PESA Bydgoszcz sunt staționate în Gara București-Obor, fără să fie puse în circulație comercială. Aceste rame electrice regionale fac parte dintr-un program major de modernizare a materialului rulant al României. Conform informațiilor publice, problemele semnalate sunt legate de lipsa facilităților de mentenanță și deficiențe contractuale.

Având în vedere aceste aspecte, vă solicit respectuos să-mi răspundeți în scris la următoarele întrebări:

1. Care sunt motivele exacte pentru care trenuri PESA au rămas neutilizate în Gara București-Obor, deși au fost livrate și recepționate parțial?
2. Contractul cu PESA prevede și servicii de mentenanță pe termen lung – cum justifică Ministerul blocarea utilizării din cauza problemelor legate de mentenanță și de ce nu au fost asigurate facilitățile necesare din timp?
3. Există un plan concret și un termen ferm pentru introducerea acestor rame în circulația comercială? Dacă da, care este acesta?
4. Ministerul poate furniza un calendar actualizat de distribuție a tuturor ramelor PESA pe operatori și rute, incluzând estimările pentru fiecare regiune din România?
5. Ce măsuri concrete și ce buget specific au fost alocate pentru deblocarea situației și punerea rapidă în operare a trenurilor staționate?

Cu respectul cuvenit
Senator AUR, Circumscripția Electorală 30, Olt
George-Cezar PETRE