1331c/27.05.2026

ROMÂNIA

SENAT

SENATUL ROMÂNIEI

INTERPELARE

Adresată: Domnului Radu-Dinel MIRUȚĂ, Ministrul Interimar al Transporturilor și Infrastructurii
De către: Senator George-Cezar PETRE
Circumscripția electorală: nr. 30 Olt
Grupul parlamentar: Alianța pentru Unirea Românilor
Data: 27/05/2026
Obiectul interpelării: Clarificarea regimului actual al restricțiilor, obligațiilor ENS și condițiilor de navigație pe Canalul Sulina

Stimate domnule ministru,

În data de 29.10.2025, presa a relatat că, începând cu 1 noiembrie 2025, România ar urma să aplice pe Canalul Sulina măsuri de siguranță prin care trecerea navelor care transportă mărfuri periculoase ar fi limitată la două nave pe zi, cu posibilitatea apariției unor cozi de una-două zile la intrarea în canal. Se indica drept sursă inițială mediul logistic/shipping, respectiv informații comunicate de un manager de operațiuni al Avalon Shipping, nu un comunicat oficial al Ministerului Transporturilor, al AFDJ Galați sau al Autorității Navale Române.

Actualitatea subiectului rezultă și din faptul că, la 27.04.2026, Ukrainian Shipping Magazine a relatat că, din 16.04.2026, România ar fi modificat regulile de trecere prin Canalul Sulina, impunând depunerea unei declarații preliminare ENS pentru toate navele încărcate, inclusiv cele care tranzitează canalul către porturi ucrainene. Potrivit aceleiași relatări, anterior obligația s-ar fi aplicat în principal navelor cu escală în porturi românești precum Galați, Brăila sau Tulcea.

Pe de altă parte, cadrul oficial public al AFDJ Galați arată că navigația pe sectorul Rada Sulina - Brăila este supusă unor reguli speciale privind bara Sulina, lungimea navelor, condițiile hidrometeorologice, pilotajul, adâncimile, avizele către navigatori și restricțiile operative. AFDJ precizează, de asemenea, că pilotul are obligația de a comunica comandantului navei toate restricțiile de navigație aplicabile pe sectorul navigat.

Totodată, AFDJ Galați este regie autonomă aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și are atribuții oficiale privind asigurarea adâncimilor de navigație, semnalizarea, dirijarea navigației în sectoarele dificile, elaborarea regulilor speciale de navigație, difuzarea avizelor către navigatori și avizarea lucrărilor în zonele căilor navigabile.

În consecință, problema nu trebuie tratată doar ca o informație de presă punctuală, ci ca o chestiune de interes public privind transparența regimului de tranzit, predictibilitatea pentru operatorii economici, siguranța transportului de mărfuri

periculoase, protecția mediului și capacitatea Canalului Sulina, infrastructură cu rol strategic pentru România, Ucraina, Republica Moldova și coridorul european Rin-Main-Dunăre.

Pe această cale vă solicit să-mi răspundeți în scris la următoarele întrebări:

1. Confirmă sau infirmă Ministerul Transporturilor și Infrastructurii existența, începând cu 1 noiembrie 2025, a unei limite de două nave pe zi pentru navele care transportă mărfuri periculoase prin Canalul Sulina? Dacă această limită există sau a existat, vă rog să indicați actul administrativ, autoritatea emitentă, perioada de aplicare, temeiul legal și justificarea tehnică de siguranță.
2. Care este regimul actual, la data răspunsului, pentru tranzitul navelor care transportă mărfuri periculoase prin Canalul Sulina? Vă rog să precizați dacă există limitări pe categorii de marfă, pe intervale orare, pe tipuri de nave, pe sensuri de navigație sau pe porturi de destinație.
3. Care sunt noile obligații privind declarația preliminară ENS pentru navele încărcate care tranzitează Canalul Sulina către porturi ucrainene sau alte porturi din regiune? Vă rog să precizați data intrării în vigoare, temeiul normativ, autoritățile implicate, costurile administrative estimate și impactul asupra timpilor de tranzit.
4. A realizat Ministerul, prin AFDJ Galați, Autoritatea Navală Română sau alte structuri competente, o analiză de impact asupra operatorilor de transport naval/fluvial, porturilor, expeditorilor și beneficiarilor industriali afectați de eventualele restricții sau obligații suplimentare pe Canalul Sulina? Dacă da, vă rog să comunicați concluziile acesteia.
5. Ce măsuri de transparență publică sunt aplicate pentru comunicarea rapidă și oficială a restricțiilor operative de pe Canalul Sulina, astfel încât operatorii să nu fie nevoiți să se bazeze pe informații indirecte din mediul privat sau din presa străină?
6. Care este situația actuală a traficului și a timpilor medii de așteptare la intrarea/ieșirea pe Canalul Sulina pentru nave maritime, convoaie, nave încărcate, nave cu mărfuri periculoase și nave în tranzit către porturile ucrainene, pentru perioada 1 noiembrie 2025 - prezent?
7. Ce măsuri are în vedere Ministerul pentru a asigura simultan siguranța navigației, protecția mediului, fluiditatea traficului și predictibilitatea comercială pe Canalul Sulina, inclusiv prin dragaje, semnalizare, digitalizare, pilotaj, lucrări de apărare de maluri și coordonare cu autoritățile vamale și navale?
8. În ce stadiu se află proiectul „Apărări de maluri pe Canalul Sulina - Etapa finală", finanțat prin Programul Transport 2021-2027, și în ce măsură lucrările respective contribuie concret la creșterea siguranței navigației și a capacității operaționale a canalului?

Cu respectul cuvenit
Senator AUR, Circumscripția Electorală 30, Olt
George-Cezar PETRE