Parlamentul României

Senat

ÎNTREBARE

Adresată: Domnului Marian-Cătălin PREDOIU, viceprim-ministru, ministrul Afacerilor Interne
De către Senatorul ***VELA*** Gheorghe
Circumscripţia electorală: nr. **11/ CARAŞ-SEVERIN**
Senator neafiliat – Partidul POT
Şedinţa Senatului din data de: **17.06.2026**
Obiect: ***„Siguranţa rutieră pe DN 6 în Caraş-Severin: zone de risc, controale şi măsuri pentru prevenirea accidentelor grave."***

Domnule Ministru,

Siguranţa rutieră pe drumurile naţionale care traversează judeţul Caraş-Severin trebuie tratată cu maximă seriozitate. DN 6 este una dintre arterele rutiere importante ale judeţului, cu trafic mixt, local, de tranzit şi de mare tonaj, iar accidentele grave produse pe acest drum arată necesitatea unor măsuri constante de prevenţie, control şi cooperare între instituţiile responsabile.

Potrivit relatării Agerpres din 10 iunie 2026, o femeie de 24 de ani a decedat, iar un copil de 3 ani şi un bărbat de 40 de ani au fost răniţi într-un accident produs pe DN 6, în afara localităţii Mehadia. *Un asemenea eveniment nu poate fi tratat izolat, ci trebuie analizat în contextul siguranţei rutiere pe întregul sector de drum care traversează judeţul Caraş-Severin.*

Având în vedere aceste aspecte, vă rog să îmi comunicaţi următoarele:

1. *Care este situaţia accidentelor rutiere grave produse pe DN 6, pe raza judeţului Caraş-Severin, în anul 2026, cu indicarea numărului de persoane decedate, rănite grav şi rănite uşor?*

2. *Care sunt sectoarele de pe DN 6 din Caraş-Severin identificate de Poliţia Rutieră ca zone cu risc ridicat de accidente?*

3. *Ce cauze principale au fost constatate în accidentele grave produse pe DN 6 în judeţ, respectiv viteză, depăşiri neregulamentare, neacordare de prioritate, oboseală, trafic greu, starea drumului sau alte cauze?*

4. *Ce acţiuni de control rutier au fost desfăşurate în anul 2026 pe DN 6 în Caraş-Severin, cu indicarea numărului de filtre, sancţiuni aplicate, permise reţinute şi măsuri preventive?*

5. *Există un plan special de acțiune al Inspectoratului de Poliție Județean Caraș-Severin pentru reducerea accidentelor grave pe DN 6, iar dacă da, care sunt principalele măsuri?*

6. *Ce măsuri au fost dispuse pentru monitorizarea traficului de mare tonaj pe DN 6, inclusiv în zonele unde acesta se intersectează cu traficul local și turistic?*

7. *A transmis Poliția Rutieră către administratorul drumului propuneri privind îmbunătățirea semnalizării, introducerea unor limitări de viteză, amenajarea de separatoare, marcaje, treceri de pietoni, refugii sau alte măsuri de siguranță pe DN 6?*

8. *Ce dotări are structura de poliție rutieră din Caraș-Severin pentru supravegherea DN 6, inclusiv radare, autospeciale, aparate de testare și echipamente de intervenție?*

9. *Cum se coordonează Ministerul Afacerilor Interne cu Ministerul Transporturilor și cu administratorul drumului pentru reducerea riscului rutier pe DN 6?*

10. *Va solicita Ministerul Afacerilor Interne o analiză actualizată privind siguranța rutieră pe DN 6 în Caraș-Severin și publicarea unor măsuri clare pentru prevenirea accidentelor grave?*

Domnule Ministru,

Fiecare accident grav produs pe DN 6 înseamnă vieți pierdute, familii afectate și comunități marcate. Siguranța rutieră nu se poate baza doar pe intervenția de după tragedie. Ea trebuie construită prin prevenție, controale, infrastructură sigură, semnalizare corectă și colaborare între instituții.

Vă rog să transmiteți răspunsul în scris, în termenul prevăzut de Regulamentul Senatului.

Cu deosebită considerație,
București

16.06.2026

Senator POT de Caraș-Severin,
Gheorghe **VELA**