Parlamentul României
Senat
INTERPELARE

Adresată: Domnului Radu-Dinel MIRUȚĂ, ministrul interimar al Transporturilor și Infrastructuri
De către Senator **Vela** Gheorghe
Circumscripția electorală: nr. **11/ CARAȘ-SEVERIN**
Senator neafiliat – partidul POT
Ședința Senatului din data de: **17.06.2026**
Obiect: ***„Conectivitatea rutieră a Banatului Montan cu restul țării și al Regiunii Vest."***

Domnule Ministru interimar,

Conectivitatea rutieră a Banatului Montan reprezintă o condiție esențială pentru dezvoltarea economică, turistică și socială a județului Caraș-Severin.

Un județ cu profil mixt, industrial, agricol și turistic, nu se poate dezvolta fără legături rutiere sigure, funcționale și coerente cu restul Regiunii Vest, cu autostrada A1, cu județele vecine și cu principalele coridoare de transport.

Potrivit informațiilor publicate de Consiliul Județean Caraș-Severin cu privire la proiectul „Modernizare DJ 684 pe traseul DN68A (Coșava) – Tomești – Luncanii de Jos – Ruschița – Voislova (DN68A), legătură cu județul Hunedoara la DJ 687D", proiectul urmărește creșterea conectivității, accesibilității și mobilității între județele Timiș, Caraș-Severin și Hunedoara, contribuind direct la dezvoltarea economică și turistică a zonei.

Aceeași prezentare publică indică o perioadă de implementare 10.02.2025 – 02.07.2029 și o componentă importantă de modernizare rutieră în Caraș-Severin.

De asemenea, Agerpres a relatat, în luna mai 2026, că DJ 684 este considerat un proiect strategic pentru dezvoltarea turistică a estului județului Timiș și pentru conectarea cu județele Caraș-Severin și Hunedoara, investiția fiind prezentată ca legătură rutieră importantă pentru zona montană și pentru accesul către obiective turistice.

Aceste proiecte sunt importante, dar conectivitatea Banatului Montan nu poate fi redusă la un singur drum județean. Ci este nevoie de o abordare integrată, care să coreleze drumurile județene cu drumurile naționale, cu autostrada A1, cu legăturile către Timiș, Hunedoara și sudul țării, precum și cu nevoile de siguranță rutieră și dezvoltare economică ale comunităților locale.

Având în vedere aceste aspecte, vă rog să îmi comunicați următoarele:

1. *Care este viziunea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii privind conectivitatea rutieră a Banatului Montan cu restul Regiunii Vest, cu autostrada A1 și cu principalele coridoare rutiere naționale?*

2. *Ce proiecte rutiere naționale, aflate în responsabilitatea ministerului, CNAIR sau a structurilor subordonate, sunt prevăzute pentru îmbunătățirea legăturilor județului Caraș-Severin cu Timiș, Hunedoara, Mehedinți și cu restul țării?*

3. *Cum se coordonează Ministerul Transporturilor cu autoritățile județene implicate în proiectul DJ 684, astfel încât această investiție să se integreze coerent în rețeaua rutieră regională și să nu rămână un proiect izolat?*

4. *Există o evaluare la nivelul Ministerului Transporturilor privind legăturile rutiere ale zonei montane din Caraș-Severin cu autostrada A1 și cu drumurile naționale care deservesc fluxurile turistice și economice din Banatul Montan?*

5. *Ce măsuri are în vedere ministerul pentru creșterea siguranței rutiere pe principalele axe de acces către Banatul Montan, inclusiv prin semnalizare, lucrări de întreținere, modernizare, intervenții în punctele de risc și coordonare cu administratorii drumurilor?*

6. *Cum va sprijini Ministerul Transporturilor proiectele care urmăresc conectarea zonelor turistice din Caraș-Severin cu infrastructura regională, având în vedere potențialul turistic al Banatului Montan, al stațiunii Băile Herculane, al Clisurii Dunării și al zonelor montane?*

7. *Există în pregătire proiecte, studii sau analize pentru îmbunătățirea legăturilor dintre Caraș-Severin și județul Hunedoara, inclusiv în zonele cu potențial industrial, turistic și de mobilitate regională?*

8. *Care sunt principalele blocaje administrative, financiare sau tehnice identificate de minister în proiectele rutiere care privesc Caraș-Severinul și ce măsuri sunt avute în vedere pentru depășirea acestora?*

9. *Va solicita Ministerul Transporturilor o situație centralizată privind proiectele rutiere din Caraș-Severin și din zona Banatului Montan, inclusiv proiecte ale CNAIR, ale autorităților județene și ale programelor finanțate din fonduri europene, pentru a identifica lipsurile de conectivitate?*

10. *Va elabora sau susține Ministerul Transporturilor un plan de conectivitate pentru Banatul Montan, care să coreleze dezvoltarea rutieră cu turismul, industria, agricultura, mobilitatea locală și accesul comunităților la servicii publice?*

Domnule Ministru interimar,

Banatul Montan nu poate fi dezvoltat doar prin promovare turistică și prin proiecte locale izolate. Are nevoie de drumuri care să lege, nu doar să traverseze. Are nevoie de acces sigur, rapid și predictibil către restul Regiunii Vest și al țării. Pentru Caraș-Severin, conectivitatea rutieră nu este o problemă secundară, ci o condiție pentru dezvoltare.

Vă rog să transmiteți un răspuns scris, în termenul prevăzut de Regulamentul Senatului.

Cu deosebită considerație,
București

16.06.2026

Senator POT de Caraș-Severin,
Gheorghe **VELA**