1396a/24.06.2026

SENATUL ROMÂNIEI

ÎNTREBARE

Adresată: Domnului Radu-Dinel MIRUȚĂ, viceprim-ministru, ministru interimar al Transporturilor și Infrastructurii
De către: Domnul Senator Ionel CARP
Circumscripția electorală: nr. 38 Tulcea
Grupul parlamentar: Afiliat Grupului Parlamentar PSD
Şedinţa Senatului din data de: 24.06.2026
Obiectul întrebării: Deblocarea proiectelor de infrastructură rutieră: Drumul Expres Constanța–Tulcea–Brăila

Stimate Domnule Ministru,

Modernizarea rețelei rutiere din Dobrogea reprezintă o condiție sine qua non pentru dezvoltarea economică și siguranța cetățenilor din regiunea noastră. Salut punerea în consultare publică a proiectului privind drumurile de legătură în județul Tulcea, un pas tehnic necesar pentru fluidizarea traficului greu. Cu toate acestea, trebuie să recunoaștem cu realism că progresul general al întregului coridor Dobrogea Expres este mult în urma așteptărilor populației și a promisiunilor făcute locuitorilor din regiun.

Situația pe segmentul Constanța–Tulcea este deosebit de îngrijorătoare, contractul pentru documentație fiind prelungit de zece ori până în prezent, fără a se fi trecut la execuția propriu-zisă a lucrărilor. La mai bine de un deceniu de la primele angajamente strategice, proiectul stagnează în etape birocratice, în timp ce pe drumul național actual se produc constant accidente rutiere tragice. Este imperativ să înțelegem ce blocaje specifice împiedică finalizarea Studiului de Fezabilitate și când vom putea vedea primele utilaje pe teren.

În schimb, este îmbucurător faptul că drumul expres Brăila–Tulcea avansează prin CNIR, având deja Studiul de Fezabilitate aprobat. Această dualitate a ritmului de lucru între cele două segmente ale aceluiași coridor strategic creează o discrepanță greu de justificat pentru beneficiari. Solicit o clarificare privind măsurile concrete prin care Ministerul Transporturilor va asigura coerența execuției întregului drum expres și care este calendarul ferm de implementare pentru a evita alte decenii de așteptare.

Drept urmare, vă rog stimate domnule Ministru, să îmi răspundeți la următoarele întrebări:

1) Care au fost motivele tehnice și contractuale care au impus prelungirea de zece ori a termenelor pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate pe segmentul Constanța–Tulcea?

2) Există un termen ferm și asumat de CNAIR pentru finalizarea avizării Studiului de Fezabilitate în CTE-CNAIR și lansarea licitației pentru execuția lucrărilor?

3) Care este graficul de execuție estimat pentru drumul expres Brăila–Tulcea, având în vedere că Studiul de Fezabilitate a fost deja aprobat în aprilie 2026?

4) Cum intenționați să armonizați termenele de finalizare pentru drumurile de legătură cu cele ale drumului expres, astfel încât noile infrastructuri rutiere să fie funcționale simultan?

Solicit răspuns în scris.

Cu respectul cuvenit,
Senator Ionel CARP