1407b/24.06.2026

Parlamentul României

Senat

ÎNTREBARE

Adresată: Doamnei ***Diana-Anda BUZOIANU***, ministrul Mediului, Apelor şi Pădurilor
De către Senatorul Gheorghe Vela
Circumscripţia electorală: nr. **11/ CARAŞ-SEVERIN**
Senator neafiliat – Partidul POT
Şedinţa Senatului din data de: **24.06.2026**
Obiect: ***Programul Rabla 2026: acces real pentru cetăţenii din judeţe cu venituri mai mici***

Doamnă Ministru,

Programul Rabla poate fi un instrument util pentru reînnoirea parcului auto şi reducerea poluării, dar numai dacă accesul la finanţare este real pentru cetăţenii care au venituri mai mici şi pentru judeţele unde achiziţia unui autoturism nou este mult mai dificilă.

Potrivit comunicării Ministerului Mediului din 10 iunie 2026, ghidul de finanţare pentru Programul Rabla Auto 2026 a fost pus în consultare publică, iar bugetul programului este de 300 milioane lei, cu 100 milioane lei mai mult decât în anul 2025. Această majorare este importantă, însă criteriile de acces trebuie să fie clare şi să nu excludă, în practică, cetăţenii cu venituri reduse.

Având în vedere aceste aspecte, vă rog să îmi comunicaţi următoarele:

1. *Care este calendarul estimat pentru aprobarea finală a ghidului Rabla 2026 şi pentru lansarea sesiunii de înscriere a persoanelor fizice?*

2. *Care sunt criteriile de eligibilitate propuse pentru beneficiarii Programului Rabla 2026?*

3. *Care este valoarea ecotichetelor avute în vedere pentru principalele categorii de autoturisme eligibile?*

4. *Cum se asigură Ministerul Mediului că Programul Rabla 2026 poate fi accesat şi de cetăţenii din judeţe cu venituri mai mici, unde avansul şi diferenţa de preţ pentru o maşină nouă pot reprezenta bariere reale?*

5. *Există o analiză privind distribuţia teritorială a beneficiarilor Programului Rabla din anii anteriori, inclusiv pentru judeţul Caraş-Severin?*

6. *Va introduce ministerul măsuri speciale pentru persoanele cu venituri reduse, familii din zone rurale sau cetățeni din județe unde parcul auto este îmbătrânit?*

7. *Cum va fi evitată epuizarea rapidă a bugetului în favoarea persoanelor care au acces mai ușor la dealer, finanțare bancară sau consultanță?*

8. *Ce măsuri sunt prevăzute pentru simplificarea procedurii de înscriere și reducerea birocrației pentru cetățeni?*

9. *Cum se va monitoriza impactul programului asupra reducerii poluării și reînnoirii reale a parcului auto?*

10. *Va publica Ministerul Mediului o situație defalcată pe județe privind beneficiarii, sumele utilizate, tipurile de vehicule achiziționate și vechimea autovehiculelor casate?*

Doamnă Ministru,

Programul Rabla trebuie să fie un program de mediu, dar și un program accesibil. Dacă ajutorul ajunge doar la cei care oricum își permit mai ușor o mașină nouă, atunci efectul social și teritorial al programului rămâne limitat. Cetățenii din județe cu venituri mai mici trebuie să aibă acces real, nu doar teoretic, la această finanțare.

Vă rog să transmiteți răspunsul în scris, în termenul prevăzut de Regulamentul Senatului.

Cu deosebită considerație,
București

23.06.2026

Senator POT de Caraș-Severin,
Gheorghe **VELA**