1407c/24.06.2026

Parlamentul României

Senat

ÎNTREBARE

Adresată: Domnului Ilie-Gavril BOLOJAN, prim-ministru al Guvernului României şi ministru interimar al Energiei
De către Senatorul Gheorghe VELA
Circumscripţia electorală: nr. **11/ CARAŞ-SEVERIN**
Senator neafiliat – Partidul POT
Şedinţa Senatului din data de: **24.06.2026**
Obiect: ***Energia scumpă şi micile afaceri: ce măsuri protejează firmele locale?***

Domnule Prim-Ministru,

Costul energiei este una dintre principalele presiuni asupra micilor afaceri. Pentru firmele locale din judeţe cu economie mai fragilă, energia scumpă poate însemna reducerea activităţii, amânarea investiţiilor, scăderea competitivităţii sau chiar suspendarea activităţii.

Potrivit declaraţiilor publice relatate de Agerpres la 18 iunie 2026, preşedintele Federaţiei Asociaţiilor Companiilor de Utilităţi din Energie a arătat că preţul energiei în România este foarte ridicat raportat la puterea de cumpărare.

Această realitate se resimte nu doar la nivelul gospodăriilor, ci şi la nivelul IMM-urilor, atelierelor, magazinelor, firmelor de servicii, producătorilor locali şi micilor unităţi turistice.

Având în vedere aceste aspecte, vă rog să îmi comunicaţi următoarele:

1. *Care este evaluarea Ministerului Energiei privind impactul preţului energiei asupra IMM-urilor şi micilor afaceri locale în anul 2026?*

2. *Există o analiză distinctă privind impactul costurilor cu energia asupra firmelor din judeţe cu economie mai fragilă, inclusiv Caraş-Severin?*

3. *Ce măsuri are în vedere Guvernul pentru protejarea micilor afaceri împotriva creşterii costurilor la energie?*

4. *Sunt analizate instrumente de sprijin pentru firmele mici care nu sunt mari consumatori industriali, dar pentru care factura la energie reprezintă o povară semnificativă?*

5. *Ce programe există pentru sprijinirea IMM-urilor în investiţii de eficienţă energetică, panouri fotovoltaice, stocare sau reducerea consumului?*

6. *Va introduce ministerul măsuri speciale pentru persoanele cu venituri reduse, familii din zone rurale sau cetățeni din județe unde parcul auto este îmbătrânit?*

7. *Cum va fi evitată epuizarea rapidă a bugetului în favoarea persoanelor care au acces mai ușor la dealer, finanțare bancară sau consultanță?*

8. *Ce măsuri sunt prevăzute pentru simplificarea procedurii de înscriere și reducerea birocrației pentru cetățeni?*

9. *Cum se va monitoriza impactul programului asupra reducerii poluării și reînnoirii reale a parcului auto?*

10. *Va publica Ministerul Mediului o situație defalcată pe județe privind beneficiarii, sumele utilizate, tipurile de vehicule achiziționate și vechimea autovehiculelor casate?*

Doamnă Ministru,

Programul Rabla trebuie să fie un program de mediu, dar și un program accesibil. Dacă ajutorul ajunge doar la cei care oricum își permit mai ușor o mașină nouă, atunci efectul social și teritorial al programului rămâne limitat. Cetățenii din județe cu venituri mai mici trebuie să aibă acces real, nu doar teoretic, la această finanțare.

Vă rog să transmiteți răspunsul în scris, în termenul prevăzut de Regulamentul Senatului.

Cu deosebită considerație,
București
23.06.2026

Senator POT de Caraș-Severin,
Gheorghe **VELA**