1412a/24.06.2026

Parlamentul României
SENAT

INTERPELARE

Adresată: domnului **Radu Miruta**, Ministru al Transporturilor și Infrastructurii
De către: Ioan-Cristian RUSU, senator Independent, circumscripția electorală nr. 12 Călărași
Grup Parlamentar: PACE – Întâi România
Obiectul interpelării: Situația fondurilor alocate pentru documentațiile aferente Canalului Dunăre–București și analiza necesității realizării ecluzei de la Oltenița .

Domnule Ministru,

Proiectul Canalului Dunăre–București reprezintă una dintre cele mai importante investiții strategice de infrastructură navală ale României, cu potențial semnificativ pentru dezvoltarea economică, creșterea competitivității transportului fluvial, reducerea costurilor logistice și stimularea investițiilor în regiunea de sud a țării.
În contextul discuțiilor privind reluarea și actualizarea acestui proiect, precum și având în vedere interesul legitim al comunităților din județul Călărași și al operatorilor economici care desfășoară activități pe Dunăre, vă rog să îmi comunicați următoarele informații:
1. Care sunt sumele alocate și/sau cheltuite în ultimii 10 ani pentru:
o studii de fezabilitate;
o studii de prefezabilitate;
o actualizări ale documentațiilor tehnico-economice;
o studii de impact asupra mediului;
o alte documentații tehnice aferente proiectului Canalului Dunăre–București?
2. Vă rog să prezentați, defalcat pe ani și surse de finanțare, valoarea contractelor încheiate pentru elaborarea sau actualizarea acestor documentații și stadiul de realizare al fiecăreia.
2^1. Vă rog să comunicați situația detaliată a tuturor contractelor atribuite prin Sistemul Electronic de Achiziții Publice (SEAP) și prin orice alte proceduri de achiziție publică, având ca obiect elaborarea, actualizarea, revizuirea sau completarea studiilor și documentațiilor aferente proiectului Canalului Dunăre–București.
În acest sens, solicit prezentarea următoarelor informații pentru fiecare contract în parte:
- numărul și data contractului;
- procedura de atribuire utilizată;
- denumirea autorității contractante;
- denumirea operatorului economic câștigător și, după caz, a subcontractanților declarați;
- valoarea estimată și valoarea finală a contractului, fără TVA și cu TVA;
- sursa de finanțare;
- obiectul exact al contractului;
- termenul contractual de realizare;
- stadiul actual de execuție;
- eventualele acte adiționale încheiate, cu indicarea valorilor suplimentare și a prelungirilor de termen acordate;
- data predării și recepționării documentațiilor;
- situația plăților efectuate până în prezent și sumele rămase de achitat.

2^2. Totodată, solicit prezentarea centralizată a tuturor sumelor cheltuite din fonduri publice pentru studiile, expertizele, documentațiile tehnico-economice, actualizările și reactualizările aferente proiectului Canalului Dunăre–București, începând cu anul 1990 și până la data formulării prezentei interpelări, cu evidențierea distinctă a:
- cheltuielilor pentru studii de fezabilitate;
- cheltuielilor pentru studii de trafic;

- cheltuielilor pentru studii hidrotehnice și de navigație;
- cheltuielilor pentru evaluări de impact asupra mediului;
- cheltuielilor pentru actualizări și revizuiri ale documentațiilor;
- cheltuielilor pentru consultanță și asistență tehnică.

2³. Solicit, de asemenea, să precizați dacă toate studiile și documentațiile realizate până în prezent sunt considerate valabile și utilizabile pentru continuarea proiectului sau dacă este necesară elaborarea unor noi documentații, cu indicarea costurilor estimate și a termenelor preconizate pentru acestea.

2⁴. În vederea asigurării transparenței utilizării fondurilor publice, vă rog să comunicați valoarea totală a fondurilor publice investite până în prezent exclusiv în activități de proiectare, studii și documentații aferente Canalului Dunăre–București și să precizați în ce măsură aceste cheltuieli au contribuit efectiv la avansarea proiectului către faza de execuție.

3. Există în prezent un studiu de trafic naval și de marfă actualizat care să fundamenteze oportunitatea economică și rentabilitatea investiției? Dacă da:

- o când a fost realizat;
- o care sunt principalele concluzii;
- o ce volume de mărfuri și ce categorii de trafic sunt estimate pentru utilizarea canalului?

4. Au fost efectuate analize privind integrarea Canalului Dunăre–București în rețeaua europeană de transport și contribuția sa la dezvoltarea coridorului Rin–Dunăre? Dacă da, vă rog să prezentați concluziile acestora.

5. Având în vedere poziționarea strategică a municipiului Oltenița la confluența principalelor fluxuri de transport din sud-estul țării și accesul direct la Dunăre, există studii, analize sau documentații care să evalueze necesitatea realizării unei ecluze moderne în zona Oltenița?

6. Dacă astfel de analize există, vă rog să comunicați:

- o costurile estimate pentru realizarea ecluzei;
- o beneficiile economice și logistice preconizate;
- o impactul asupra traficului naval și asupra dezvoltării portuare a municipiului Oltenița;
- o modul în care această investiție ar facilita accesul navelor pe Dunăre și conectarea eficientă la viitorul Canal Dunăre–București.

7. În situația în care nu există o astfel de analiză, intenționează Ministerul Transporturilor să includă în viitoarele documentații tehnico-economice o evaluare distinctă privind oportunitatea și utilitatea unei ecluze la Oltenița, având în vedere poziția geografică favorabilă și potențialul de dezvoltare economică regională?

Consider că o analiză riguroasă privind necesitatea și utilitatea unei ecluze la Oltenița este esențială pentru fundamentarea unei investiții strategice care ar putea contribui la creșterea atractivității transportului fluvial, la dezvoltarea porturilor dunărene și la valorificarea potențialului economic al județului Călărași.

În temeiul prevederilor Regulamentului Senatului, vă rog să îmi transmiteți răspunsul în scris.

Solicit răspuns scris.

Ioan - Cristian RUSU
Senator de Călărași

RUSU IOAN-CRISTIAN
Digitally signed by RUSU IOAN-CRISTIAN
Date: 2026.06.22 08:45:10 +03'00'