1414a/01.07.2026

SENATUL ROMÂNIEI

ÎNTREBARE

Adresată: Domnului Ambrozie-Irineu DARĂU, Ministrul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului (interimar)
De către: Domnul Senator Ionel CARP
Circumscripția electorală: nr. 38 Tulcea
Grupul parlamentar: Afiliat Grupului Parlamentar PSD
Ședința Senatului din data de: 01.07.2026
Obiectul întrebării: Eșecul licitației pentru Șantierul Naval Mangalia și blocajul programului SAFE

Stimate Domnule Ministru,

Situația dramatică a Șantierului Naval Mangalia, un obiectiv considerat de importanță strategică pentru securitatea națională, capătă accente tot mai grave în urma eșecului lamentabil al primei licitații de vânzare. Deși a fost prezentat cu mult fast de autorități drept un pilon esențial al programului european SAFE, nicio ofertă nu a fost depusă până la termenul limită. Inclusiv grupul german Rheinmetall, vehiculat intens de reprezentanții guvernamentali ca viitor investitor sigur pentru construcția a patru nave militare, a evitat să participe la această procedură vitală pentru industria noastră.

O cauză evidentă a lipsei de interes pe piața internațională este strategia impusă de creditorii majoritari, care au stabilit un preț de pornire nerealist, la nivelul valorii de piață de 184 de milioane de euro, refuzând valoarea de lichidare. Organizarea altor șase licitații succesive la același preț, combinată cu obligația achitării unei garanții și cu incertitudinea juridică privind concesiunea terenului deținut de statul român, riscă să blocheze definitiv orice tranzacție comercială viabilă pentru acest obiectiv industrial de la Marea Neagră.

Dincolo de calculele financiare și interesele creditorilor, cea mai gravă consecință a acestei prelungiri administrative este pierderea forței de muncă specializate. Ultimii navaliști cu experiență se află deja în perioada de preaviz, care va expira la jumătatea lunii iulie, fiind forțați să își caute alte locuri de muncă. Dacă procedurile de vânzare vor trena timp de luni de zile, relansarea activității industriale și militare la Mangalia va deveni extrem de dificilă, din cauza lipsei acute de personal calificat în acest sector.

În acest context, domnule Ministru, vă rog să îmi răspundeți la următoarele întrebări:

1) Ce plan de rezervă are Ministerul Economiei în situația extrem de probabilă în care următoarele licitații succesive, menținute la pragul de 184 de milioane de euro, vor eșua din cauza lipsei de investitori?

2) Care sunt motivele pentru care grupul Rheinmetall, atât de vehiculat, nu a depus nicio ofertă de preluare, și cum afectează acest eșec implementarea contractului de 920 de milioane de euro pentru navele militare din programul SAFE?

3) Cum intenționează statul român, în calitate de proprietar al terenului de sub șantier, să clarifice și să faciliteze condițiile de utilizare a acestuia pentru a atrage și încuraja viitorii ofertanți?

4) Ce măsuri de retenție a personalului sau de protecție socială urgentă vizați pentru cei aproape 300 de angajați aflați în preaviz, pentru a evita pierderea ireversibilă a specialiștilor navali de la Mangalia?

Solicit răspuns în scris.

Cu respectul cuvenit,
Senator Ionel CARP