1417b/01.07.2026

ROMÂNIA

SENAT

Parlamentul României

Senat
Grup Parlamentar AUR

- ÎNTREBARE -

Adresată: Domnului Ilie Bolojan, Prim-ministru interimar
De către: Senator Vlăescu Virgiliu George
Circumscripția electorală: nr.35, Suceava
Grupul parlamentar: ALIANȚA PENTRU UNIREA ROMÂNILOR
Ședința Senatului din data de: 30.06.2026
Obiectul întrebării: Solicităm să vă implicați personal în ajustarea proiectului și modificarea soluției tehnice existente la "Zidul Mortii" din Suceava.

Domnule Prim-Ministru interimar,

O nouă tragedie a îndoliat județul Suceava în dimineața zilei de 26 iunie 2026. Un bărbat și-a pierdut viața după ce a intrat în plin cu autoturismul în structura de beton cunoscută sub numele de „Zidul Morții", situată în zona sensului giratoriu de pe DN 17, la ieșirea din localitatea Șcheia spre Gura Humorului. Impactul a fost atât de violent încât șoferul a rămas încarcerat, iar echipajele medicale sosite de urgență nu au mai putut face nimic pentru a-i salva viața, leziunile fiind incompatibile cu viața.

„Zidul Morții" este, de fapt, un pilon masiv de susținere a viaductului șoselei de centură a municipiului Suceava. Proiectată în anul 2008 și finalizată cu mari întârzieri, varianta ocolitoare supratraversează Drumul Național 17. Soluția tehnică aleasă de proiectanți și avizată de autorități a stârnit controverse uriașe încă de la început: pilonul central al podului a fost ridicat direct pe axul drumului, în interiorul unui sens giratoriu improvizat. Deși autoritățile au montat de-a lungul anilor indicatoare reflectorizante, iluminat de tip LED și parapeți de protecție, zona rămâne extrem de periculoasă pe timp de noapte, în condiții de ceață densă sau carosabil umed, momente în care vizibilitatea scade, iar unghiul de abordare al curbei devine capcană de moarte pentru șoferi.

Presa locală și centrală au monitorizat constant acest punct critic, numărul victimelor crescând alarmant de la an la an. Iată cele mai grave evenimente înregistrate la „Zidul Morții": Noiembrie 2012: Seria neagră a început cu un accident teribil în care doi adulți și un copil de numai 12 ani au murit striviți într-un camion plin cu lemne care s-a izbit de zidul de beton din cauza ceții dense și a lipsei complete de semnalizare a pilonului proaspăt construit la acea vreme. Ianuarie 2014: La mai puțin de un an distanță, un tânăr de 21 de ani a decedat în condiții similare. Condițiile meteo nefavorabile (ceață densă și mâzgă pe asfalt) au făcut ca șoferul să piardă controlul, mașina escaladând un dâmb de pământ și strivindu-se de structura de beton. Moartea sa a declanșat un „marș al tăcerii" și proteste masive ale șoferilor suceveni, care au blocat traficul cerând demolarea sau modificarea proiectului. August 2018: Doi pietoni au fost spulberați de o mașină chiar în proximitatea sensului giratoriu de la „Zidul Morții". Din cauza configurației rutiere deficitare și a lipsei de vizibilitate, victimele nu au avut nici o șansă de

supraviețuire. Martie 2019: Alex Acosteoaie, un tânăr de 28 de ani, a devenit a cincea victimă oficială a pilonului. Acesta circula dinspre Gura Humorului și s-a izbit de zid cu o viteză estimată la 140 km/h. La acel moment, presa locală a semnalat că iluminatul special cu LED-uri din intersecție nu mai funcționa de câteva luni. Noiembrie 2023: Un alt accident grav a blocat complet DN 17. Un autoturism a intrat în coliziune cu o căruță în zona pilonului, rezultând rănirea gravă a trei persoane, printre care și un copil de 12 ani. Iulie 2025: Inspectoratul pentru Situații de Urgență Suceava a activat Planul Roșu de Intervenție după un impact violent între un microbuz și un autoturism, produs la ieșirea din Șcheia, tot sub „umbra" zidului de beton. Șase persoane, inclusiv trei copii, au fost transportate de urgență la spital. Mai 2026: Un caz șocant a zguduit comunitatea locală și a demonstrat încă o dată magnetismul sumbru al acestei structuri de beton. Maria N., o tânără de 24 de ani din Ipotești, aflată sub influența băuturilor alcoolice și pe fondul unei depresii severe cauzate de despărțirea de iubit, a intrat intenționat cu autoturismul direct în pilon, fără a schița vreo tentativă de frânare. Tânăra a supraviețuit impactului violent, dar a suferit traumatisme severe și a recunoscut ulterior în fața polițiștilor că a ales în mod conștient „Zidul Morții" ca instrument pentru a-și pune capăt zilelor. Pe numele ei a fost deschis un dosar penal pentru vătămare corporală din culpă și conducere sub influența alcoolului.

Specialiștii în siguranță rutieră și foști șefi ai Poliției Rutiere Suceava au explicat în repetate rânduri că o astfel de structură nu ar fi trebuit să primească niciodată aviz de construcție. Cu toate acestea, răspunsurile oficiale ale Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) și ale prefecturii au mizat mereu pe faptul că „semnalizarea rutieră a depășit prevederile legale" și că principala cauză a accidentelor o reprezintă viteza neadaptată la condițiile de drum. În ciuda promisiunilor de reconfigurare totală a nodului rutier, „Zidul Morții" rămâne în picioare, continuând să transforme erorile umane de conducere în sentințe definitive la moarte. Poliția a deschis un nou dosar penal pentru ucidere din culpă în cazul accidentului din 26 iunie 2026 și continuă cercetările pentru a stabili cu exactitate dinamica evenimentului.

Solicităm să vă implicați personal în acesta chestiune și să ne răspundeți la următoarea interpelare: La ce dată va fi modificată soluția tehnică pentru Zidul Morții?
Solicit răspuns în scris și oral

Senator

Vlăescu Virgiliu George