1448a/11.08.2026

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT

INTREBARE

Adresată: Domnului Radu-Dinel MIRUȚĂ, ministru interimar al Transporturilor și Infrastructurii

De către: Senator Lucian MĂRGINEAN

Circumscripția electorală nr. 28, Mureș

Data: 11.08.2026

Titlul Intrebării: Transportul feroviar către principalele destinații turistice: între întârzieri excesive, disconfort și precaritatea investițiilor

Domnule Ministru,

Similar cu situația din alte țări ale UE, transportul feroviar ar trebui să reprezinte una dintre cele mai accesibile, rapide, sigure și confortabile modalități de deplasare pentru cetățenii români, precum și o alternativă reală la transportul rutier, în special atunci când vorbim despre accesul spre principalele zone turistice ale țării. În realitate, călătorii se confruntă frecvent, din păcate – dincolo de precaritatea, în prea multe cazuri, a condițiilor de transport - cu întârzieri considerabile, de ordinul zecilor și, uneori, al sutelor de minute, fără ca explicațiile oferite să fie întotdeauna clare, complete și comunicate în timp util!

O situație relevantă este cea a trenurilor care circulă pe ruta București–Constanța–Mangalia și retur, în special acum, în plin sezon turistic, când fluxul de călători crește semnificativ.

Întârzierile repetate afectează programul turiștilor, legăturile cu alte mijloace de transport, rezervările și, nu în ultimul rând, încrederea publicului în serviciile feroviare. Situații asemănătoare sunt semnalate și pe rutele către Valea Prahovei, Bucovina, Maramureș, Transilvania sau alte zone ale țării, cu potențial turistic ridicat.

Pe lângă lipsa de predictibilitate a duratei călătoriilor, condițiile concrete de transport sunt uneori necorespunzătoare: vagoane insuficient igienizate, instalații de climatizare defecte sau ineficiente, grupuri sanitare improprii și mirosuri greu de suportat. Aceste deficiențe sunt cu atât mai greu de acceptat cu cât prețurile biletelor nu sunt deloc neglijabile în raport cu alte opțiuni de transport.

În loc să constituie un mijloc de transport rapid, accesibil și confortabil, transportul feroviar de călători a devenit o veritabilă „Cenușăreasă" a sistemului național de transport, atât sub

aspectul calității serviciilor, cât și al investițiilor în infrastructură, material rulant, mentenanță și informarea pasagerilor.

Față de cele de mai sus, vin și vă întreb domnule ministru:

- Care au fost, în ultimii trei ani, întârzierile medii și maxime înregistrate pe principalele rute feroviare către zonele turistice ale țării, în special pe relația București–Constanța–Mangalia și retur, respectiv București – stațiunile de pe Valea Prahovei și retur, și care au fost cauzele predominante pe care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI) le-a identificat pe acest palier?
- Ce plan concret, cu termene și surse de finanțare, are MTI pentru reducerea întârzierilor pe principalele rute de interes turistic, inclusiv prin lucrări de modernizare, mentenanță preventivă și introducerea unor garnituri suplimentare în perioadele de vârf?
- Ce mecanisme de monitorizare și sancționare sunt aplicate operatorilor feroviari atunci când trenurile circulă în mod repetat cu întârzieri semnificative sau când vagoanele nu respectă standardele minime de igienă, climatizare și confort?
- Are în vedere MTI să introducă un sistem mai clar și mai accesibil de compensare automată a pasagerilor pentru întârzieri - conform standardelor europene, în vigoare - inclusiv prin restituirea rapidă a unei părți din prețul biletului, fără proceduri birocratice excesive?
- Ce investiții sunt prevăzute, distinct, pentru modernizarea transportului feroviar către principalele destinații turistice și cum va fi măsurată eficiența acestora prin indicatori verificabili, precum punctualitatea trenurilor, durata călătoriei, gradul de curățenie și satisfacția călătorilor?

Solicit răspuns scris.

Senator,
Lucian MĂRGINEAN