1476c/02.09.2026

ROMÂNIA

SENAT

SENATUL ROMÂNIEI

ÎNTREBARE PARLAMENTARĂ

Adresată: Domnului Radu-Dinel MIRUȚĂ, ministru interimar al Transporturilor și Infrastructurii
De către: Senator Costache CHERTIF
Circumscripția electorală: nr. 26, Maramureș
Ședința din data de: 02.09.2026
Obiectul întrebării: *Clarificarea situației spațiilor aparținând Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și CENAFER utilizate în scop personal și comercial de fosta directoare Anna-Maria Dudaș, președinte UDMR Giurgiu, și verificarea responsabilităților conducerilor succesive ale CENAFER.*

Domnule ministru interimar,

În data de 16 iulie 2026, în urma unui control efectuat la Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară (CENAFER), instituție aflată în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, au fost făcute publice informații potrivit cărora în spațiile instituției din zona Gării de Nord ar fi fost amenajate atât un spațiu cu destinație de locuință, cât și un atelier destinat preparării de produse din ciocolată.

În urma verificărilor, doamna Anna-Maria Dudaș, director general al CENAFER și deținătoare și a funcției de președinte UDMR Giurgiu, a fost revocată din funcție. Potrivit informațiilor publice, aceasta a ocupat funcția în perioada 1 septembrie 2020 - 18 martie 2021 și ulterior, începând cu 15 octombrie 2021, până la revocarea din iulie 2026. În perioada dintre cele două mandate ale Annei-Maria Dudaș, funcția de director general al CENAFER a fost ocupată de domnul Mircea Dorobanțu.

De asemenea, în timpul controlului, Anna-Maria Dudaș ar fi invocat faptul că situația existentă ar fi fost „moștenită" de la antecesorii săi. Această afirmație ridică o serie de întrebări extrem de importante privind modul în care a fost administrat patrimoniul public al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și al CENAFER pe o perioadă îndelungată și, mai ales, privind eventuala tolerare de către structurile de conducere și control a folosirii unor spații publice în scopuri private.

Consider cu atât mai necesară clarificarea acestor aspecte cu cât, potrivit informațiilor apărute în spațiul public, în spațiile respective nu ar fi fost vorba exclusiv despre cazarea temporară a personalului aflat în delegație, ci și despre amenajarea unui spațiu cu caracter de locuință personală și despre desfășurarea unor activități de preparare a ciocolatei. Ministrul Transporturilor a declarat public că a dispus verificarea contabilității, cheltuielilor, plăților și modului de administrare a patrimoniului și banilor publici.

Exprim părerea că această situație nu trebuie tratată exclusiv ca un caz individual privind o persoană demisă, ci ca o problemă privind administrarea patrimoniului public, răspunderea managerială, mecanismele de control și eventuala tolerare, pe termen lung, a unor privilegii nejustificate în instituțiile statului.

Faptul că persoana în cauză a ocupat o poziție de conducere într-o instituție publică și, concomitent, este lider al organizației UDMR Giurgiu impune, tocmai pentru protejarea credibilității administrației publice și pentru eliminarea oricărei suspiciuni de tratament preferențial pe criterii politice, o clarificare completă și documentată a modului în care a ajuns și a rămas în această funcție, precum și a modului în care au fost gestionate spațiile și patrimoniul public.

Având în vedere situația prezentată mai sus, vă rog respectuos să îmi comunicați:

1. Care este situația exactă a spațiilor din clădirea CENAFER din zona Gării de Nord care au fost identificate ca fiind folosite în scop personal de către Anna-Maria Dudaș. Vă rog să precizați suprafața, numărul încăperilor, destinația legală a acestora și regimul juridic al spațiilor.

2. Din ce moment au fost utilizate aceste spații în scop de locuință personală și, respectiv, pentru prepararea ori producerea de produse alimentare, inclusiv ciocolată. Vă rog să indicați perioada exactă sau, în măsura în care aceasta nu poate fi stabilită cu exactitate, intervalul minim și maxim rezultat din documentele instituției.

3. Cine au fost directorii generali ai CENAFER anteriori doamnei Anna-Maria Dudaș, începând cu anul 2015, și care a fost perioada exactă a fiecărui mandat. Vă solicit să transmiteți lista completă, inclusiv a persoanelor care au exercitat funcția cu caracter interimar.

4. În cazul în care doamna Dudaș susține că a „moștenit" situația, ce verificări a făcut Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru a stabili de la care dintre antecesorii săi provine această situație și cine a autorizat inițial utilizarea spațiilor.

5. Dacă au fost folosite aceleași spații, anterior mandatelor doamnei Dudaș, ca locuințe private sau pentru alte activități personale ori comerciale ale directorilor, directorilor adjuncți sau altor angajați ai CENAFER. Dacă da, vă rog să indicați persoanele, perioada și natura utilizării.

6. Ce activități de producție, preparare, depozitare sau comercializare au fost desfășurate în aceste spații de-a lungul timpului, în afara activităților prevăzute în obiectul de activitate al CENAFER.

7. Dacă există sau nu documente, aprobări, contracte de închiriere, protocoale, decizii ale conducerii, acte administrative sau alte temeiuri juridice prin care doamnei Dudaș ori altor persoane li s-a permis folosirea în scop privat a spațiilor CENAFER sau ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

8. Dacă au fost achitate sau nu chirii, taxe, contravaloarea utilităților sau orice alte sume pentru folosirea în scop privat a acestor spații. Dacă da, care este cuantumul total, defalcat pe persoane și pe ani. În cazul în care nu au fost percepute astfel de sume, vă rog să precizați care a fost temeiul juridic pentru punerea gratuită la dispoziție a spațiilor publice în scop personal.

9. Care este cuantumul prejudiciului financiar produs CENAFER și/sau Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, dacă în urma controlului efectuat sau a verificărilor ulterioare s-a constatat existența unui prejudiciu. Vă rog să prezentați distinct eventualele prejudicii reprezentând:

a) consum de energie electrică;
b) apă și canalizare;
c) gaze/energie termică;
d) lucrări de amenajare;
e) mobilier și dotări;
f) materiale ori echipamente;
g) alte cheltuieli suportate din fonduri publice.

10. Dacă au fost sau nu utilizate în scopurile personale respective echipamente, materiale, materii prime, personal sau alte resurse ale CENAFER. Dacă da, care este valoarea acestora și cum a fost stabilit cuantumul.

11. Dacă Ministerul Transporturilor și Infrastructurii sau CENAFER a solicitat și a recuperat de la doamna Anna-Maria Dudaș sumele aferente folosirii în scop privat a spațiilor și resurselor instituției. Dacă da, vă rog să indicați cuantumul și data recuperării.

12. Dacă a fost sau nu sesizată Direcția Națională Anticorupție, Parchetul, Curtea de Conturi, Agenția Națională de Integritate sau orice altă autoritate competentă. Dacă da, vă rog să precizați data sesizării și obiectul acesteia.

13. Dacă Ministerul Transporturilor sau CENAFER a formulat ori intenționează să formuleze acțiuni în justiție împotriva doamnei Anna-Maria Dudaș pentru recuperarea eventualelor prejudicii. Dacă nu, care este motivul.

14. Dacă au fost formulate sau nu acțiuni administrative sau judiciare împotriva foștilor directori ai CENAFER care au permis, tolerat sau utilizat în interes personal aceleași

spații. În cazul unui răspuns afirmativ, vă rog să indicați persoanele și stadiul fiecărei proceduri. Dacă Ministerul Transporturilor și Infrastructurii apreciază că nu există temei pentru recuperarea prejudiciilor de la foștii conducători, care sunt argumentele juridice și administrative care justifică această concluzie.

15. Cât timp a fost cunoscută de conducerea CENAFER și de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii existența spațiilor utilizate în scop personal? Vă rog să precizați când a fost făcută prima sesizare, constatare sau mențiune oficială referitoare la această situație.

16. Câte controale, audituri sau verificări au fost efectuate la CENAFER în perioada 2015-2026 și dacă vreunul dintre acestea a verificat explicit modul de utilizare a spațiilor din clădirea situată în zona Gării de Nord.

17. În cazul în care situația a existat „de ani de zile", așa cum a rezultat din declarațiile publice privind controlul, cum explică Ministerul Transporturilor și Infrastructurii faptul că folosirea unor spații ale unei instituții publice în scop personal nu a fost identificată și stopată anterior.

18. Care este situația actuală a spațiilor utilizate de Anna-Maria Dudaș și de eventualii săi antecesori în scop personal. Vă rog să precizați dacă acestea au fost eliberate, igienizate, readuse la destinația inițială și inventariate.

19. Care este destinația actuală a încăperilor folosite ca spații de locuit și a încăperilor în care ar fi fost amenajat atelierul de ciocolată? În cazul spațiilor destinate cazării instructorilor, vă rog să precizați care este regimul legal de utilizare și cine are dreptul să beneficieze de cazare.

20. Dacă există în prezent și alte spații din patrimoniul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, al CENAFER sau al altor instituții aflate în subordinea ministerului care sunt folosite de angajați sau conducători în scop personal, inclusiv ca locuințe, ateliere, depozite private ori pentru desfășurarea unor activități comerciale. Dacă răspunsul este afirmativ, câte astfel de cazuri există, cine sunt beneficiarii, de când durează și care este temeiul juridic al folosirii spațiilor.

21. Ce măsuri a dispus Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru ca o asemenea situație să nu se mai repete nici la CENAFER, nici la alte instituții și entități aflate în subordinea, autoritatea sau coordonarea ministerului.

22. Având în vedere că Anna-Maria Dudaș este prezentată în informațiile publice drept lider al organizației UDMR Giurgiu și persoană care a candidat la alegerile parlamentare din partea UDMR, vă solicit să precizați dacă Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a verificat dacă numirea, menținerea sau revenirea acesteia la conducerea CENAFER a avut vreo legătură cu criterii politice, negocieri politice sau susținerea politică a formațiunii din care face parte.

23. În aceeași ordine de idei, ce alte persoane cu funcții de conducere din instituțiile aflate în subordinea Ministerului Transporturilor dețin în prezent funcții de conducere în partide politice sau în structuri politice locale și în ce condiții au fost numite.

24. În situația în care Corpul de Control al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a finalizat verificarea, vă rog să comunicați concluziile integrale ale controlului, inclusiv constatările referitoare la patrimoniu, utilități, eventualele prejudicii, persoanele responsabile și măsurile dispuse. În cazul în care verificarea nu este încă finalizată, care este termenul estimat pentru finalizarea ei și pentru transmiterea concluziilor către organele competente.

25. În mod concret, cine din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și CENAFER a avut obligația de a verifica periodic modul de utilizare a spațiilor și patrimoniului instituției și ce răspundere au persoanele care, deși aveau atribuții de control, nu au identificat sau nu au înlăturat situația

26. Dacă Ministerul consideră necesară efectuarea unei verificări extinse la toate instituțiile și unitățile aflate în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru identificarea unor eventuale situații similare de utilizare privată a patrimoniului public? Dacă da, vă rog să precizați calendarul și metodologia unei asemenea verificări.

Vă solicit ca răspunsul să fie însoțit, în măsura în care legea permite, de documentele justificative, rapoartele de control, inventarele spațiilor, deciziile privind atribuirea acestora și situația financiară a eventualelor sume datorate sau recuperate.

Orice alte informații tangente cu acest subiect sunt binevenite.

Vă rog să transmiteți răspunsul dumneavoastră în scris.

Cu respectul cuvenit,

Senator Costache CHERTIF,
Circumscripția nr. 26, Maramureș