147a/19.03.2025

Conf. cu originalul

Parlamentul României
Senat

# INTERPELARE

**Adresată:** Domnului Sorin Grindeanu, Ministrul Transporturilor și Infrastructurii

**De către:** Lucian Rusu, Senator PNL

**Circumscripția electorală:** nr.24, Iasi

**Grupul parlamentar:** PNL

**Ședința Senatului din data de:** 26 Martie 2025

**Obiectul întrebării:** **Stadiul proiectului și sursele de finanțare pentru realizarea liniei de cale ferată Iași – Botoșani, având în vedere importanța strategică a acestei investiții pentru dezvoltarea regiunii de nord-est a României**

Stimate domnule ministru,

Calea ferată care ar urma să lege direct municipiul Iași de municipiul Botoșani a fost concepută ca un proiect de infrastructură esențial pentru reducerea izolării economice și sociale a comunităților din județele Iași și Botoșani. Deși lucrările la acest proiect au început în anii 1980, ele au fost abandonate după 1989. În prezent, după mai bine de 35 de ani, infrastructura parțial realizată este într-o stare avansată de degradare iar lucrările executate anterior (inclusiv tunelul feroviar de la Hârlău și unele viaducte) au rămas neutilizate.

Linia de cale ferată urma să aibă aproximativ 57 km, conectând orașul Hârlău (Iași) de municipiul Botoșani, prin localitățile Deleni, Frumușica, Flămânzi și Copălău. În prezent, singura legătură feroviară se realizează pe un traseu ocolitor de aproximativ 208 km, prin Vereşti (Suceava), ceea ce face ca durata unei călătorii cu trenul să fie de peste 3,5 ore, comparativ cu aproximativ 1,5 ore cât ar dura pe o rută directă.

În acest context, atât Consiliul Județean Iași, cât și Consiliul Județean Botoșani au reafirmat recent necesitatea reintroducerii acestui proiect feroviar pe lista priorităților naționale, solicitând identificarea unor surse de finanțare viabile pentru finalizarea investiției. Realizarea acestei linii feroviare ar avea un impact economic și social major asupra celor două județe, oferind o alternativă rapidă și eficientă la transportul rutier pentru cetățeni.

În prezent, Botoșaniul este unul dintre puținele municipii reședință de județ care nu beneficiază de o legătură feroviară directă cu un centru economic major, iar finalizarea acestei

linii ar duce la creşterea mobilităţii populaţiei, în special pentru studenţi, muncitori şi navetişti, prin reducerea semnificativă a timpului de călătorie, dar şi la atragerea investitorilor, datorită îmbunătăţirii infrastructurii de transport şi reducerii costurilor logistice pentru afacerile din zonă.

De asemenea, s-ar realiza o reducere a traficului rutier şi a poluării, prin mutarea unei părţi a transportului de călători şi marfă de pe şosele pe calea ferată, iar în contextul numărului de accidente rutiere de pe drumul european E85, realizându-se şi o creştere a siguranţei transportului, în condiţiile în care transportul feroviar este considerabil mai sigur decât cel rutier.

În acest context, vă solicit să ne oferiţi răspunsuri la următoarele întrebări:

1. În ce stadiu se află proiectul privind realizarea liniei de cale ferată Iaşi – Botoşani? Există un plan concret pentru reluarea şi finalizarea acestuia?

2. Ce surse de finanţare sunt avute în vedere pentru acest proiect? Există posibilitatea accesării fondurilor europene prin Programul Operaţional Transport 2021-2027 sau prin alte mecanisme financiare?

3. Ministerul Transporturilor are în vedere includerea acestui proiect în strategia naţională de dezvoltare a infrastructurii feroviare? Dacă da, vă rugăm să precizaţi care sunt paşii concreţi, structurile responsabile şi termenele estimate pentru implementarea proiectului?

4. În contextul discuţiilor privind electrificarea altor linii feroviare din regiune (ex: Vereşti – Botoşani), se are în vedere electrificarea viitoarei linii Iaşi – Botoşani încă din faza de proiectare?

Menţionez că doresc răspuns scris. Având în vedere impactul major al acestui proiect asupra dezvoltării economice şi sociale a regiunii, consider că este esenţial ca Ministerul Transporturilor să ofere clarificări detaliate şi să prezinte o strategie concretă pentru finalizarea proiectului.

Vă mulţumesc anticipat pentru răspuns şi aştept cu interes informaţiile furnizate.

Cu deosebită consideraţie,

**Senator**
**Lucian RUSU**