SENATUL ROMÂNIEI

ÎNTREBARE

Adresată: Domnului Radu-Dinel MIRUȚĂ, viceprim-ministru, ministru interimar al Transporturilor și Infrastructurii
De către: Domnul Senator Ionel CARP
Circumscripţia electorală: nr. 38 Tulcea
Grupul parlamentar: Afiliat Grupului Parlamentar PSD
Şedinţa Senatului din data de: 02.09.2026
Obiectul întrebării: Eficientizarea controalelor și implementarea proiectelor de modernizare din Portul Constanța

Stimate Domnule Ministru,

Implementarea noului sistem de cântărire dinamică inteligentă, cunoscut sub denumirea de „weight in motion”, la porțile de acces ale Portului Constanța, reprezintă un pas absolut esențial pentru modernizarea logisticii. Această tehnologie inovatoare, bazată pe senzori de fibră optică capabili să evalueze vehicule de până la două sute de tone fără a opri traficul, promite să fluidizeze semnificativ fluxurile de marfă și să elimine blocajele rutiere care afectează activitatea operatorilor portuari.

Dincolo de beneficiile strict operaționale, integrarea datelor colectate într-o platformă centralizată va genera un instrument formidabil pentru combaterea evaziunii fiscale și a fraudelor vamale. Compararea automată a greutății mărfurilor declarate la intrare cu cele înregistrate la ieșire va identifica instantaneu neconcordanțele logistice. În plus, depistarea rapidă a camioanelor care depășesc masa maximă admisă va contribui decisiv la protejarea infrastructurii rutiere interne, reducând drastic costurile necesare pentru reparațiile rutiere periodice.

Totuși, succesul acestui sistem modern de control depinde fundamental de viteza cu care datele colectate sunt partajate și valorificate de instituțiile de control ale statului, precum Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier. Mai mult, implementarea acestor tehnologii trebuie perfect corelată cu celelalte proiecte majore de infrastructură din port, evaluate la peste cinci sute de milioane de euro, pentru a asigura o tranziție eficientă și fără disconfort suplimentar.

Drept urmare, vă rog stimate domnule Ministru, să îmi răspundeți la următoarele întrebări:

1) Cum va fi asigurată interoperabilitatea informatică în timp real între noua platformă centralizată a Portului Constanța, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (ISCTR) și ANAF, pentru sancționarea automată a abaterilor?

2) Care este valoarea totală a contractului executat de Regia Autonomă RASIROM pentru montarea acestui sistem de cântărire la porțile de acces și din ce surse bugetare a fost asigurată finanțarea?

3) Ce proceduri concrete de redirecționare a traficului a pregătit administrația portuară, în colaborare cu Poliția Rutieră, pentru a gestiona vehiculele grele atunci când sistemul inteligent anticipează formarea unor aglomerații majore la porțile de acces?

4) Care este stadiul exact de implementare și avizare tehnico-economică pentru celelalte proiecte europene majore din Portul Constanța, în special modernizarea infrastructurii electrice, a rețelei de apă-canalizare și execuția lucrărilor de dragaj?

Solicit răspuns în scris.

Cu respectul cuvenit,
Senator Ionel CARP