

## DECLARAȚIE POLITICĂ

**Domnul Senator Dragoș Luchian**

**Colegiul uninominal nr.1, Circumscripția electorală nr.04, Bacău**

**Grupul Parlamentar PNL - Senat**

cu titlul : “ ***Autostrada Brașov- Bacău o necesitate strategică regională***”

și prezentată în ședința Plenului Senatului din **18 februarie 2015**

Domnule președinte !

Doamnelor și domnilor senatori !

Guvernul Ponta, prin ministrul Transporturilor, domnul Ioan Rus, a prezentat acum o săptămână în fața comisiilor reunite pe Transport din Senatul României și Camera Deputaților, **sinteza Master Planului de Transport**, documentul strategic care stabilește proiectele de infrastructură de referință pentru cel puțin următorii 15 ani.

Obiectivele domnului Rus sunt ultra-optimiste...acum să vedem cât de realizabile vor fi..Mai precis vorbim de peste 1.300 de km de autostrăzi noi - dublu față de varianta inițială, aproape 1.900 de km de drumuri expres și 2.800 de km de drumuri gen ransregio. Pentru realizarea tuturor proiectelor, România ar avea nevoie de peste **26 de miliarde de euro**, o sumă ce depășește posibilitățile reale de finanțare guvernamentale dar...aici va depinde și capacitatea noastră de a atrage fonduri europene din acest domeniu. În sinteză sursele de finanțare ale **Master - Planului** nu au fost detaliate, iar **Strategia de Implementare** - documentul care stabilește prioritizarea proiectelor - încă nu a fost finalizată.

Dar ca senator de Bacău..mă bucură faptul că Autostrada Bacău-Brașov este printre puținele inițiative ale Guvernului menținute în **Masterplanul General de Transport prezentat Comisiei Europene**. Importanța alegerii Bacăului, ca și centru nodal rutier, este amplasarea geografică, în centrul Moldovei, și costurile, care sunt de două ori mai mici decât varianta Iași-Târgu Mureș (mai precis **2,113 miliarde euro** față de **4,072 miliarde euro**).De asemenea această Autostradă a fost varianta aleasă de Comisia Europeană, care a luat în calcul toate variantele, interesul fiind pentru o legătură cu zona fostului bloc sovietic (mă refer aici și la legătura cu punctele nodale apropiate de Ucraina).

Stimați colegi, când este vorba de realizarea unor obiective de importanță strategică pentru România consider că orgoliile politice trebuie lăsate deoparte. În acest sens realizarea Autostrăzii Bacău – Brașov rămâne o mare prioritate...este important să vedem și aplicarea ei practică.

Vă mulțumesc,

Senator PNL de Bacău

**Dragoș Luchian**