

PARLAMENTUL ROMÂNIEI-SENAT



Declarație politică

Grupul parlamentar al Partidului Național Liberal
Ședința Senatului din data de 18.02.2015

„Ardealul de Nord și Bucovina excluse din Master Planul pentru transport al Guvernului Ponta”

Doamnelor și domnilor senatori,

După cum știți, noul Master Plan pentru transporturi care a fost prezentat luna trecută de Guvern exclude modernizarea infrastructurii rutiere din județele Satu Mare, Maramureș, Bistrița-Năsăud și Suceava.

Deși în legea adoptată în urmă cu 9 ani, mai precis Legea nr. 363 din 21 sept. 2006, județul Bistrița-Năsăud era prins cu o autostradă care să facă legătura prin partea de nord a țării între Transilvania și Moldova, în noua viziune a Guvernului acest drum nu mai există. Și mă refer la străvechea și cea mai folosită legătură între Ardealul de Nord și Bucovina, prin Pasul Tihuța, traseu rutier situat pe un coridor european și care a fost exclus din proiectul de transport amintit.

Acest traseu de autostradă leagă județele Satu Mare, Maramureș, Cluj, Bistrița-Năsăud și Suceava și a fost complet uitat sau neglijat în mod deliberat, mai ales fiind știut faptul că guvernele anterioare gândiseră practic această legătură între Ardeal și nordul Moldovei printr-o autostradă pe ruta Petea-Satu Mare-Dej-Bistrița-Vatra Dornei-Suceava.

Este știut că singura infrastructură rutieră luată în calcul de investitorii străini este autostrada. Aceștia vor investi în România în funcție de construcția de autostrăzi din țara noastră.

Stimați colegi, faptul că susținem construcția unei autostrăzi Satu Mare - Bistrița - Suceava nu este un orgoliu local al celor care își trăiesc viața în această zonă; este dorința de a se respecta niște priorități naționale și

europene. Realizarea unei autostrăzi pe un coridor european este o prioritate europeană și trebuie să fie și una națională, mai ales că finanțarea acestei variante este asigurată prin fonduri europene.

De aceea, stimați colegi, nu văd rostul pentru care acest guvern dorește abandonarea unui proiect și implicit nerespectarea regulilor și priorităților europene, cu toate aspectele negative care decurg din aceasta.

Doar Guvernul Ponta știe de ce, prin actualul Master Plan de transport, condamnă la izolare nordul țării, reduce semnificativ fluxurile de investiții în zonă și împiedică dezvoltarea durabilă a celor două regiuni istorice. În opinia mea, alternativa luată în calcul de guvern, pe varianta Iași-Piatra Neamț-Tîrgu Mureș nu ar trebui să blocheze varianta de autostradă Satu Mare-Baia Mare-Dej-Bistrița-Suceava, care este situată pe un culoar european și mult mai necesară.

Domnule Prim Ministru, pe tema excluderii abuzive din noul Master Plan de transport a autostrăzii Satu Mare-Baia Mare- Dej-Bistrița-Vatra Dornei-Suceava, care a fost prevăzută și aprobată prin legea mai sus menționată, am depus în data de 12.02.2015 o interpelare, susținută și de alți colegi parlamentari din Bistrița-Năsăud, care vă este adresată, interpelare la care aștept un răspuns.

Sper, totuși, că atâtea semnale de alarmă nu vor putea fi ignorate la nesfârșit și că propunerea, prevăzută și în strategiile guvernelor anterioare, de a include traseul tradițional Bistrița-Vatra Dornei-Suceava ca autostradă în Master Plan să fie luată în serios și analizată cu maximă responsabilitate.

Vă mulțumesc!

Senator PNL

Daniel Cristian FLORIAN