1551a/23.09.2026

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
GRUPUL PARLAMENTAR AL PARTIDULUI
ALIANŢA PENTRU UNIREA ROMÂNILOR
S E N A T

INTERPELARE

Adresată:	**Domnului Ambrozie-Irineu Darău, ministrul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului**
De către doamna senator:	**Luminița PĂUCEAN-FERNANDES**
Circumscripția electorală:	**nr. 34, Sibiu**
Grupul parlamentar:	**ALIANŢA PENTRU UNIREA ROMÂNILOR**
Ședința Senatului din data de:	**23.09.2026**
Obiectul Interpelării:	**Măsuri urgente privind competitivitatea industriei auto din România și riscul de delocalizare a producției Dacia pe fondul prețurilor energiei**

STIMATE DOMNULE MINISTRU,

Industria auto reprezintă un pilon fundamental al economiei naționale, generând 14% din Produsul Intern Brut (PIB), susținând aproximativ 200.000 de locuri de muncă pe orizontală și verticală, și contribuind cu o treime la totalul exporturilor României. Cu toate acestea, competitivitatea acestui sector strategic se degradează într-un ritm alarmant, iar consecințele lipsei de reacție pot fi devastatoare pentru economia națională.

Avertismentul recent, transmis în spațiul public în luna septembrie 2026 de către domnul Mihai Bordeanu, directorul general Dacia pentru România și Europa de Sud-Est, în cadrul dezbaterilor organizate de Confederația Patronală Concordia, trebuie tratat cu maximă seriozitate de către Guvernul României. Prețul energiei, un factor critic pentru producția industrială și rețeaua de furnizori, s-a dublat comparativ cu anii precedenți.

Efectul de domino al acestor costuri pune presiune insuportabilă pe costul final al producției. Așa cum sublinia conducerea Dacia, compania se confruntă cu o lipsă de competitivitate pe piața internă, deoarece costurile majorate nu pot fi transferate integral clienților. Mai grav, România pierde în mod constant în competiția pentru noile proiecte de investiții din cadrul marilor grupuri auto. Faptul că modele noi ale grupului (precum Dacia electrică de segment C sau modelul Striker) au fost deja alocate unor uzine din alte țări (Slovenia și, respectiv, Turcia) este o dovadă clară că România ratează oportunități vitale din cauza lipsei unui climat investițional predictibil.

Fără o strategie guvernamentală imediată și un plan pe termen lung pentru asigurarea predictibilității costurilor, riscăm nu doar diminuarea producției, ci și, pe termen lung, pierderea treptată a uneia dintre cele mai importante facilități de producție din țară.

În acest context, vă solicit, domnule ministru, să îmi furnizați răspunsuri la următoarele întrebări:

1. Care este strategia Ministerului Economiei pentru a stopa declinul competitivității industriei auto din România, cauzat direct de dublarea prețului la energie?

2. Există, la nivelul Ministerului pe care îl conduceți, în colaborare cu Ministerul Energiei, un plan concret, cu jaloane clare până în orizontul anului 2030, prin care să se asigure predictibilitatea și sustenabilitatea prețurilor energiei pentru marii consumatori industriali?

3. Aveți în vedere un pachet de sprijin și stimulente pe care Guvernul intenționează să îl ofere pentru a menține Grupul Renault (și alți producători auto majori) în România și pentru a atrage viitoarele linii de producție (inclusiv pentru vehicule electrice) înapoi pe piața națională?

4. Ce mecanisme de dialog direct și constant aveți cu liderii industriei auto și cu confederațiile patronale pentru a integra soluțiile acestora în politicile guvernamentale privind reindustrializarea și competitivitatea economică?

Solicit răspuns în scris.

Cu deosebită considerație,

Luminița PĂUCEAN-FERNANDES

SENATOR AUR, Circumscripția 34 Sibiu