1563a/30.09.2026

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT

București, Calea 13 Septembrie, Nr. 1-3
Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

Adresată: Ministrului interimar al Finanțelor, Alexandru NAZARE
Ministerul Finanțelor
De către: Domnul Senator Cătălin-Daniel FENECHIU
Circumscripția electorală: Nr. 4, Bacău
Grup parlamentar: PNL Senat
Ședința Senatului din data de: 30.09.2026

Obiectul întrebării: ***Solicitare de clarificare privind regimul fiscal aplicabil veniturilor și profiturilor generate în România de platformele de transport alternativ Uber și Bolt***

Stimate Domnule Ministru,

În ultimii ani, transportul alternativ prin intermediul platformelor digitale Uber și Bolt a devenit o componentă importantă a pieței de transport de persoane din România, cu un număr semnificativ de operatori, autoturisme și conducători auto implicați în această activitate. Activitatea este desfășurată pe teritoriul României de operatori de transport alternativ și conducători auto autorizați, prin intermediul unor platforme operate de entități ale grupurilor Uber și Bolt înregistrate în alte state membre ale Uniunii Europene.

Potrivit datelor Autorității Rutiere Române (ARR), la data de 30 mai 2025 figurau 55.877 de copii conforme ale autorizațiilor de transport alternativ, iar pentru autoturismele afiliate platformelor erau valabile 54.480 de ecusoane Bolt și 51.422 de ecusoane Uber, însă unele autoturisme sunt afiliate simultan ambelor platforme. Date mai recente citate în 2026 indică aproximativ 66.000 de autoturisme autorizate în prezent pentru transport alternativ și peste 29.000 de entități juridice autorizate pentru activitatea prin intermediul platformelor Uber și Bolt. Pentru anul 2025 au fost raportate aproape 90.000 de autoturisme autorizate, ceea ce indică amploarea și dinamica acestui sector. În ceea ce privește volumul economic, estimările publicate în 2026 indică o valoare de cel puțin 1 miliard de euro anual pentru piața românească de transport alternativ.

Structura juridică și fiscală a acestor servicii prezintă însă anumite particularități transfrontaliere. În cazul Uber, platforma este furnizată de Uber B.V., societate constituită în Țările de Jos, iar Uber precizează că aceasta este reprezentată în România de Uber B.V. – Filiala București SRL. În cazul Bolt, platforma este operată prin Bolt Operations OÜ, societate înregistrată în Estonia, existând totodată entități ale grupului înregistrate în România.

Potrivit informațiilor publice ale celor două companii, operatorii de transport din România datorează taxe și impozite aferente activității desfășurate, inclusiv obligații de TVA în condițiile prevăzute de legislația fiscală. Uber precizează, de asemenea, că furnizorii de servicii de transport achită

un comision către Uber B.V., iar în cazul Bolt compania menționează în mod expres existența unei rețineri la sursă de 2% asupra comisionului facturat de Bolt Operations OÜ, în baza convenției de evitare a dublei impuneri dintre România și Estonia.

În acest context, prezintă interes clarificarea modului în care sunt impozitate în România veniturile realizate de Uber și Bolt pe teritoriul României, având în vedere că o parte dintre entitățile care operează platformele și cărora le sunt datorate comisioanele sunt rezidente fiscal în alte state membre ale UE.

În acest sens, Domnule Ministru, vă rog să îmi comunicați:

1. **Dacă veniturile și, respectiv, profitul aferent activității Uber și Bolt generate pe teritoriul României sunt supuse impozitării în România, în cazul entităților nerezidente care operează platformele;**
2. **Care sunt taxele și impozitele datorate efectiv în România de Uber și Bolt, distinct pentru:**
   - entitățile nerezidente care operează platformele;
   - entitățile românești ale grupurilor;
   - comisioanele plătite către entitățile din Țările de Jos/Estonia;
3. **Care este regimul fiscal aplicabil profitului obținut de entitățile Uber și Bolt din comisioanele aferente curselor efectuate în România și în ce măsură acest profit este impozitat în România;**
4. **Ce sume au fost efectiv colectate la bugetul de stat în ultimii trei ani de la Uber și Bolt, defalcate, dacă este posibil, pe categorii de taxe și pe entități;**
5. **Care este valoarea totală a comisioanelor plătite de operatorii români către Uber B.V. și Bolt Operations OÜ și ce impozite au fost reținute/plătite în România aferent acestor plăți.**

Vă mulțumesc!
Solicit răspuns scris

Cu stimă,
Cătălin-Daniel Fenechiu
Senator PNL
Circumscripția electorală Nr. 4 - BACĂU