1577g/07.10.2026

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
GRUPUL PARLAMENTAR AL PARTIDULUI
ALIANŢA PENTRU UNIREA ROMÂNILOR
S E N A T

INTERPELARE

Adresată:	**Domnului Radu-Dinel Miruță, ministru interimar al Transporturilor și Infrastructurii**
De către doamna senator:	**Luminița PĂUCEAN-FERNANDES**
Circumscripția electorală:	**nr. 34, Sibiu**
Grupul parlamentar:	**ALIANŢA PENTRU UNIREA ROMÂNILOR**
Ședința Senatului din data de:	**07.10.2026**

Obiectul Interpelării: **Eșecul lansării platformei TollRo, impactul inflaționist al noilor tarife și periclitarea gravă a siguranței rutiere prin redirecționarea traficului greu pe drumurile naționale**

STIMATE DOMNULE MINISTRU,

Introducerea unui sistem de taxare rutieră trebuia pregătită astfel încât operatorii economici să își poată îndeplini obligațiile fără blocaje și fără incertitudini privind sancțiunile. Relatările de după lansarea TollRo, la 1 octombrie 2026, indică însă dificultăți care afectează activitatea transportatorilor și ridică semne de întrebare asupra pregătirii acestei schimbări.

Reprezentanții unor companii de transport din județul Sibiu mi-au reclamat întârzieri considerabile la achiziționarea tichetelor de rută, erori ale aplicației și dificultăți în adaptarea traseului generat la itinerarul necesar transportului. În situațiile descrise, pregătirea administrativă a unei deplasări locale a ajuns să consume mult mai mult timp decât cursa propriu-zisă. Angajații au fost mobilizați pentru rezolvarea problemelor platformei, în timp ce camioanele așteptau plecarea, iar comenzile clienților sufereau întârzieri.

O altă problemă privește nivelul taxelor și predictibilitatea acestora. Reprezentanții transportatorilor afirmă că tarifele aplicate diferă substanțial de valorile discutate anterior cu autoritățile. Estimările privind creșterea cheltuielilor anuale necesită verificare în funcție de categoria vehiculului și de distanțele parcurse, dar semnalează presiuni asupra unor firme care lucrează în baza contractelor deja încheiate.

În plus, noi analize atrag atenția asupra posibilității ca diferența dintre taxarea autostrăzilor și cea a drumurilor naționale să încurajeze alegerea traseelor mai ieftine. Acest comportament, dictat strict de supraviețuirea financiară a firmelor, aglomerează rute deja extrem de periculoase (precum E85 în detrimentul autostrăzii A7) și anulează

principalul beneficiu al construcției de autostrăzi: scoaterea traficului greu din localități și salvarea de vieți.

Având în vedere aceste aspecte alarmante, vă solicit, domnule Ministru, să răspundeți punctual la următoarele întrebări:

1. Cine își asumă responsabilitatea administrativă pentru lansarea unei platforme informatice complet nepregătite și ce măsuri de remediere definitivă a erorilor TollRo au fost implementate pentru a opri pierderile financiare suferite zilnic de firmele de transport?

2. Care este raționamentul economic și fundamentarea legală pentru care Ministerul Transporturilor a abandonat tariful negociat în vara anului 2025 (de 0,15 lei/km) în favoarea unor costuri de până la 220% mai mari, și cum intenționați să protejați cetățenii de scumpirile în lanț provocate de aceste supratаxe?

3. Cum au fost fundamentate tarifele TollRo și ce consultări au avut loc cu transportatorii? Vă solicit documentele relevante și explicații privind diferențele dintre valorile despre care reprezentanții sectorului afirmă că au fost discutate în 2025 și cele aplicate la lansare.

4. Cum intenționează Guvernul să corecteze această grilă de taxare dezechilibrată care, în mod absurd, pedepsește financiar circulația pe autostradă și împinge zeci de mii de camioane înapoi pe drumurile naționale, periclitând astfel siguranța miilor de familii care circulă zilnic pe aceste rute?

Solicit răspuns în scris.

Cu deosebită considerație,

Luminița PĂUCEAN-FERNANDES
SENATOR AUR, Circumscripția 34 Sibiu